

低騒音型全油圧式パイルドライバ

DH508-105M

全装備重量 105TON

時代に先がける技術と経験が

基礎工事の

技巧派に応えます...

実力派に応えます...

定速制御装置

安定性

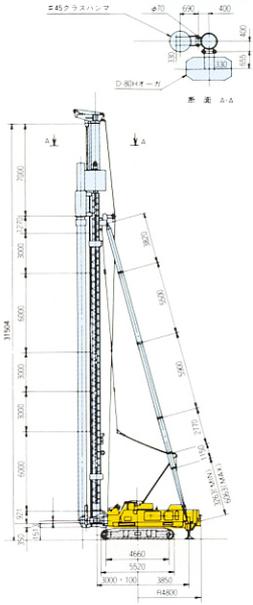
けん引

超微速コントロール
力・ドラム容量



重 日本車輛

DH508-105M 70E(II)型 ●杭打機能力表●



リーダブラケット形式	3.0M(A)型
カウンターウェイト	13.0TON

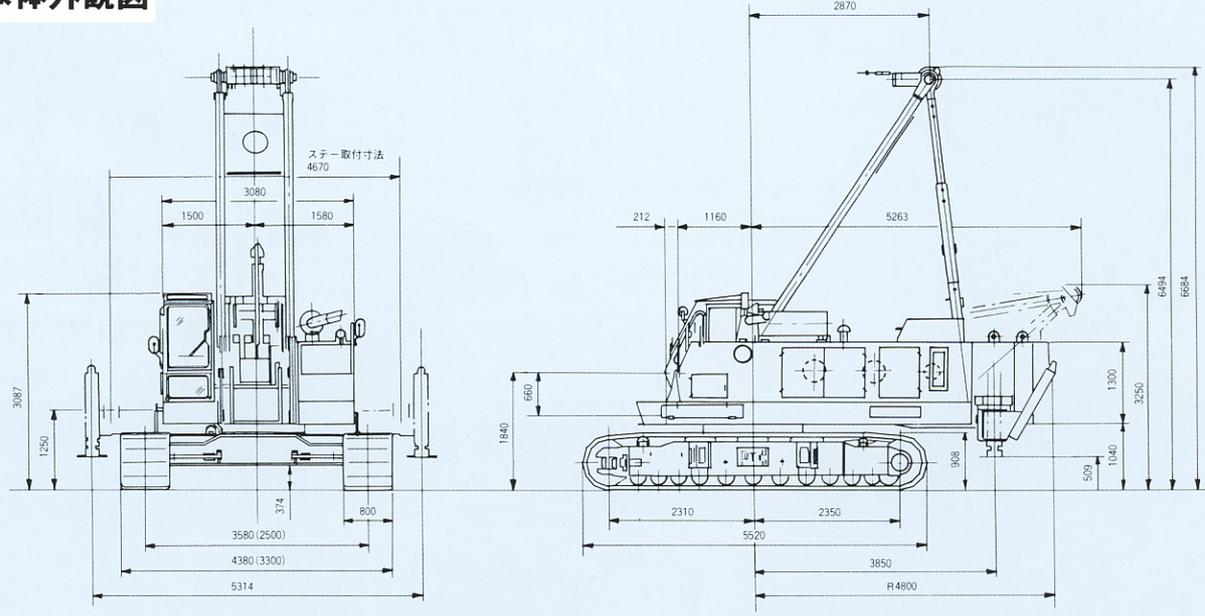
形式 (クラス)	重量 TON	キャブ 重量 TON	掘進機構		スクリュー		リーダ 長さ m	パイ 長さ m	重量 TON	外径 mm	直杭打安定度 (バール有)		後方斜杭打 (バールナシ)		機械 総重量 (走行時) TON	平均 接地圧 (走行時) kg/cm ²	
			形式 (クラス)	重量 TON	長さ m	重量 TON					前後	左右	斜杭 角度	安定度 (バールナシ) 前後 左右			
K B60	15.0	3.0	—	—	—	—	33	25	10.0	1200	5.6°	9.8°	7°	6.4°	10.1°	92.7	1.17
#45	11.0	1.5	—	—	—	—	33	26	10.0	850	7.3°	10.6°	7°	6.3°	11.2°	87.2	1.10
#35	8.5	0.7	—	—	—	—	33	27	10.0	750	8.8°	11.2°	7°	6.1°	12.1°	83.9	1.06
—	—	—	D-120H	9.5	29	6.7	33	27	10.0	1200	6.4°	10.6°	—	—	—	92.0	1.16
—	—	—	D-80H	7.0	29	4.9	33	27	10.0	1000	7.9°	11.3°	—	—	—	87.6	1.11
—	—	—	D-60H	6.0	29	4.3	33	27	10.0	800	8.5°	11.6°	—	—	—	86.0	1.08
#45	11.0	1.5	D-80H	7.0	26	4.4	30	23	10.0	850	5.4°	9.4°	—	—	—	98.2	1.24
#35	8.5	0.7	D-80H	7.0	29	4.9	33	27	10.0	750	5.6°	8.7°	—	—	—	96.8	1.22
#25	5.3	0.5	D-80H	7.0	29	4.9	33	28	10.0	700	6.5°	9.1°	—	—	—	93.4	1.18
#45	11.0	1.5	D-60H	6.0	26	3.9	30	23	10.0	850	5.7°	9.6°	—	—	—	96.6	1.22
#35	8.5	0.7	D-60H	6.0	29	4.3	33	27	10.0	750	5.9°	9.0°	—	—	—	95.2	1.20
#25	5.3	0.5	D-60H	6.0	29	4.3	33	28	10.0	700	6.9°	9.4°	—	—	—	91.8	1.16

- リーダ自立は、リーダ長さ27Mまで可能です。それ以上のリーダ長さの場合にはクレーンにて補助して下さい。
- D-120Hオーガを使用時にはガイドギブの寸法を799ピッチ×φ70にして下さい。尚、この場合オーガのガイドギブ下面が地上高さ約2.5mの位置で高止まります。
- 装着可能オーガのトルクは、最大4TON-Mです。(但し、ガイドパイプ799ピッチ×φ70側使用の場合には、最大6TON-Mです。)
- 許容オーガ引抜荷重はリーダ強度より、オーガ単独作業時最大45TON (但し、リーダ長さ21M、オーガ掘削φガイドパイプ中心より665mm時で、フロントアタッチメント重量を含む)です。尚、オーガ引抜作業時にはフロントジャッキを御使用下さい。
- K B60ハンマを使用する場合はトップシーブの改造が必要です。

●仕様

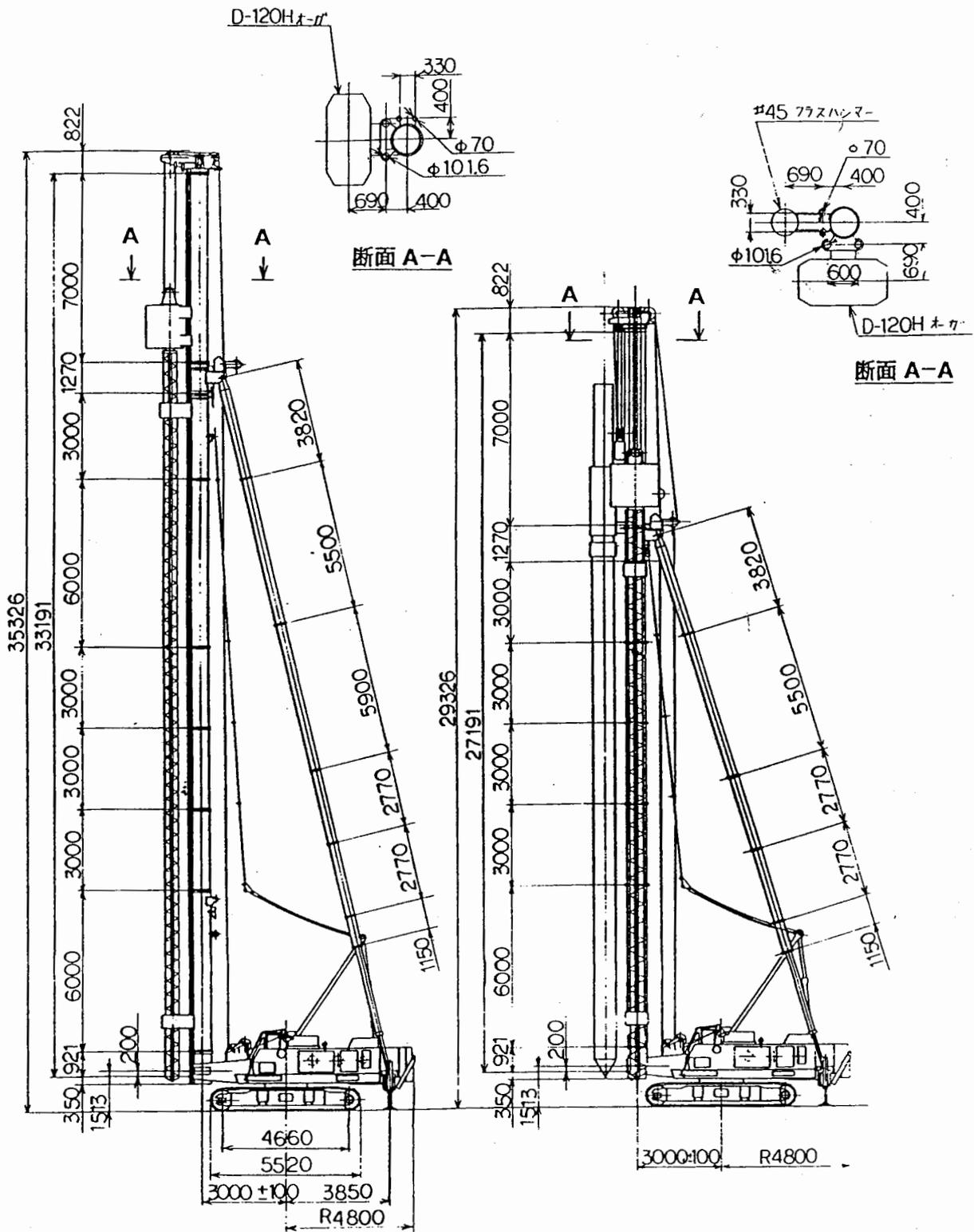
主 要 寸 法	全 巾(輸送時最大)	3300mm	作 業 速 度	主巻, 補巻, サードロープ巻上速度	低速	33m/min	
	クローラ全巾	拡張時		4380mm	〃	高速	66m/min
		縮少時		3300mm		主巻, 補巻, サードロープ巻下速度	低速
	クローラ中心距離	拡張時		3580mm	〃		高速
		縮少時		2500mm		第4ドラムロープ巻上速度(オプション)	47.6m/min
	クローラシュー巾	800mm		第4ドラムロープ巻下速度(オプション)	47.6m/min		
	クローラ全長	5520mm		リーダドラム巻上速度	48.7m/min		
	タンブラ中心距離	4660mm		リーダドラム巻下速度	48.7m/min		
	最低地上高さ	374mm		旋回速度	2.4r.p.m		
	キャブ巾	3080mm		走行速度	1.0km/Hr		
法	キャブ高さ	3087mm	登板能力(基本リーダ付時)	40%			
	ガントリー高さ	作業時	6684mm	機 重 量	機体重量	38000kg・f	
		輸送時	3250mm		カウンターウェイト	13000kg・f (6000kg・f + 4000kg・f + 3000kg・f)	
	後端旋回半径	ガントリー輸送状態	5263mm	〃	全装備最大重量(走行限界)	105000kg・f	
		作業時	4800mm		製造会社	日野自動車工業(株)	
	後端地上高さ	1040mm	機関名称	EM100型ディーゼルエンジン			
	ブームフットピンの距離(旋回中心ヨリ)	1160mm	定格出力	155PS/2000r.p.m			
	ブームフットピンの地上高さ	1840mm	燃料タンク	250ℓ			

●本体外観図



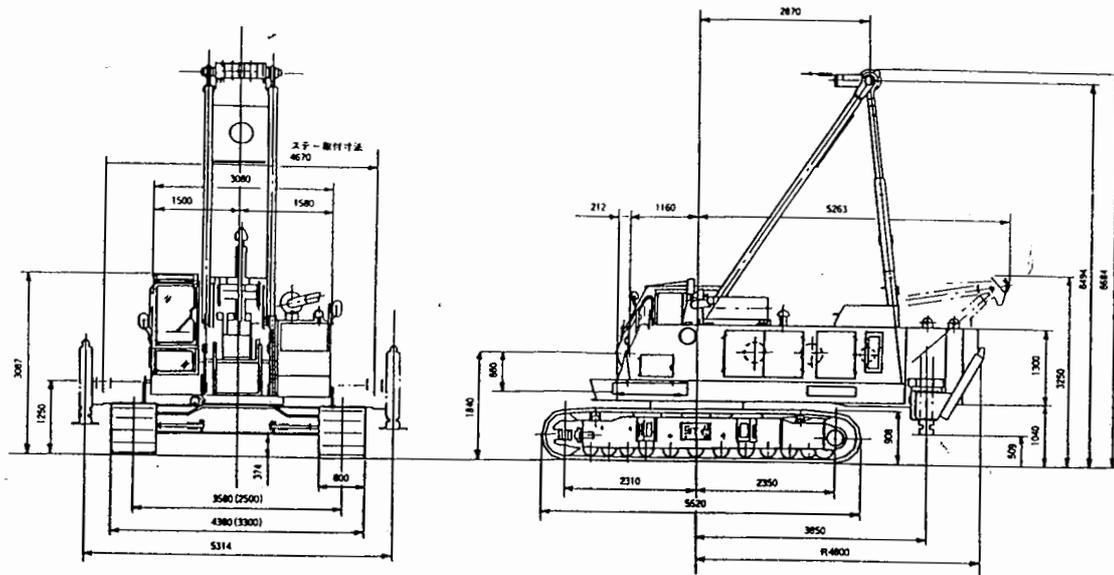
DH508-105M

全装備重量 105TON



M70D II 型リーダー33M
D-120H クラスオーガ使用時

M70D II 型リーダー27M
#45 クラスハンマー+D-120Hオーガ使用時



DH508-105M M70D(III) 形杭打機能力表

定格出力	155/2000 PS/r.p.m
最高走行速度	1.0 km/H
リーダ形式	M70D(III)
リーダプラットフォーム形式	3.0M(A)型
カウンタウエイト	13.0 TON
機体総重量	38.0 TON

ハンマ		アースオーガ				リーダ		パイロ			直杭打安定度 (バイル有)		後方斜杭打				機械	平均
形式 (クラス)	重量 TON	キャップ重量 TON	掘進機構		スクリュウ		長さ m	重量 TON	長さ m	重量 TON	外径 mm	前後	左右	斜杭角度	安定度 (バイル無)		総重量 (走行時) TON	接地圧 (走行時) kg/cm ²
			形式 (クラス)	重量 TON	長さ m	重量 TON									前後	左右		
MH80B	19.5	4.0	—	—	—	—	27	14.7	19	8.5	1500	5.3°	11.3°	12°	5.7°	11.5°	96.9	1.22
#70	19.5	3.0	—	—	—	—	27	14.7	19	9.0	1500	5.3°	11.4°	12°	5.8°	11.6°	95.9	1.21
KB60	15.0	3.0	—	—	—	—	33	16.7	25	10.0	1200	5.4°	9.7°	7°	6.5°	10.0°	94.3	1.19
#45	11.0	1.5	—	—	—	—	33	16.7	26	10.0	850	7.0°	10.5°	8°	5.6°	11.1°	88.8	1.12
—	—	—	D-150H	12.0	25	8.2	30	15.6	23	10.0	1400	5.5°	11.1°	—	—	—	96.4	1.22
—	—	—	D-120H	9.5	29	6.7	33	16.7	27	10.0	1200	6.1°	10.5°	—	—	—	93.6	1.18
—	—	—	D-80H	7.0	29	4.9	33	16.7	27	10.0	1000	7.5°	11.2°	—	—	—	89.2	1.13
#45	11.0	1.5	D-120H	9.5	23	5.3	27	14.7	20	10.0	850	5.2°	9.8°	—	—	—	101.8	1.29
*#35	8.5	0.7	D-120H	9.5	26	6.0	30	15.6	24	10.0	750	5.4°	8.9°	—	—	—	100.6	1.27
*#25	5.3	0.5	D-120H	9.5	29	6.7	33	16.7	28	10.0	700	5.4°	8.4°	—	—	—	99.4	1.25
#45	11.0	1.5	D-80H	7.0	26	4.4	30	15.6	23	10.0	850	5.2°	9.3°	—	—	—	99.7	1.26
#35	8.5	0.7	D-80H	7.0	29	4.9	33	16.7	27	10.0	750	5.4°	8.6°	—	—	—	98.4	1.24
#25	5.3	0.5	D-80H	7.0	29	4.9	33	16.7	28	10.0	700	6.3°	9.0°	—	—	—	95.0	1.20

- 注意
- 本表は標準仕様を示します。特殊工法の場合は御相談下さい。
 - リーダ自立は、リーダ長さ24M (フロントジャッキ使用時は27M) まで可能です。それ以上のリーダ長さの場合にはクレーンにて補助して下さい。
 - バイル吊りロープはφ18X1本掛にて3.7TON、2本掛にて7.2TONのバイルが吊り上げ可能です。無理な作業は事故のもとです。必ず守って下さい。尚、3.4本掛の際は御相談下さい。
 - MH80B、#70各ハンマ及びD-150H、D-120H、D-80Hオーガは、リーダのガイドパイプ寸法600ピッチXφ101.6側を、又KB60、#45、#35、#25各クラスのハンマは330ピッチXφ70側を御使用下さい。
 - 後方斜杭打時にはアウトリガシリンダを御使用下さい。
 - 機械総重量には、バイル重量は含まれていません。
 - バイル外径は、リーダ最前位置における全周打可能な最大径を示します。
 - 装着可能オーガのトルクは、最大10TON-Mです。
 - 許容オーガ引抜荷重はリーダ強度より、オーガ単独作業時最大50TON (但し、リーダ長さ24M、オーガ掘削φガイドパイプ中心より655mm時で、フロントアタッチメント重量を含む) です。尚、オーガ引抜作業時にはフロントジャッキを御使用下さい。
 - *印作業条件での現場内長距離移動時には、慎重に運転して下さい。