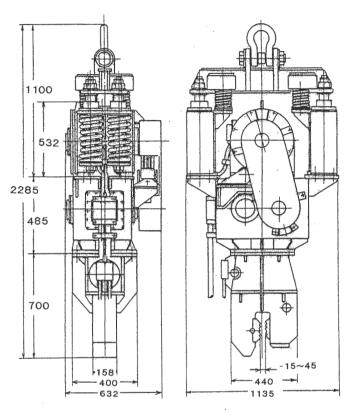
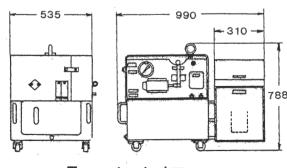
バイブロドライバー VS-80

†外形図及び寸法

:バイブロドライバー



:コントロールユニット



『日本車輌』

	V S - 8 0				
引	H形・ I形鋼	*	1 0 m		
抜	鋼矢板	*	2 形 1 0 m		
き	クレーン実効吊揚力	*	8 t 以上		
作					
業					
打	最大砂質土	*	1 5		
込	N 値 粘土質土・シル	¶±%	8		
4	H形· I形鋼	*	8 m		
作	鋼 矢 板	*	2 形 8 m		
業	クレーン実効吊揚力	*	4 t 以上		
電	買 電	*	4 5 KVARL		
源	整社のポータブル発電機と	5 0 Hz	DG 4 5		
容	セットする場合	6 0 Hz	DG45		
量					
=	ントロールユニッ	手 動			

機	種	V S - 8 0		
	形式	1 V - 8 0 B		
起	方式	電動二軸ベルト駆動式		
	偏芯モーメント(kg-m)	8 4 5		
	振動数(c.p.m)	1 1 0 0		
振	起 振 力(ton)	1 1. 4		
	空転時振巾(▮)	6. 5		
	空転時加速度(g)	8.8		
機	潤 滑 方 式	油槽内油掻き揚げ飛沫給油式		
	潤 滑 油 種 類	添加タービン≠180		
	潤滑油量(4)	5. 0		
	使用 v ベルト50世時	B 6 3		
	使用Vベルト60㎏時	B 6 6		
	形式	N I — 1 5 K c		
Ŧ	種類	全閉特殊かご形耐振3相誘導電動機		
	定 格	1 時間		
タ	出 力(KW)	1 5		
1	電 圧(v)	200/220		
	周 波 数(粒)	50/60		
	絶緣	F 種		
	起 動 方 式	スター、デルター切替式		
	リードケーブル	14m² 3芯 2RNCT 20m×2本		
	形式	V C — 8 0 A		
チ	方 式	油圧シリンダー式		
ヤ	作動油圧力(kg/dd)	8 0		
ッ	チャック圧力(ton)	17.7		
ク	チャックストローク(**)	- 1 5 ~ 4 5		
	油圧ホース	21m(分割接線×2本、カップリング付)		
	形式	D - 8 0		
ダ	方式	直列コイルばね(補強コイルばね)式		
ンパ	ばね常数(kg/m)	4 5 4		
パ	最大許容荷重(ton)	8. 1		
\9E	最大撓み(■)	183.5		
	運転時全装備重量(㎏) 1570			

注)上表のポータブル発電機の機種及び※印箇所は、標準的作業に於けるものです。