

MasterTech 7090G

最大定格総荷重

CRANE BOOM

90t×4.3m

LUFFING TOWER

15t×15.2m

ブーム長さ

CRANE BOOM

13.8m~62.6m

最大タワー+タワージブ長さ

LUFFING TOWER

44.3m+37.1m



REALITY

現実に応える力

時代を動かすのは、常に人間だ。無限の可能性を秘めた人間の能力は、いつも大きなうねりを見せながら時代をつくってきた。それは、最高の水準が常に変化し上昇し続ける現場も同じだ。Mastertech-Gシリーズに私たちが注ぎ込んだのは、数字で表す性能を超えた性能。その領域にこそ、いま人間が求めている真実がある。力だけではなく、力以上のものを、地球が待つ新たな環境品質を。世界に向けて、Mastertech-Gシリーズは、時代が求める真実に応えていく。



UTILITY & SAFETY

心地よさと、
安心を届ける機能がある。

SPEEDY

輸送シーンを変える、
これまでにない効率性への挑戦。

FLEXIBILITY

しなやかに応える機能性が、
次の次元の作業性能に導く。

ECOLOGY

地球環境への貢献を、
生み出すサイクルが動き出す。

UTILITY & SAFETY

使いやすさと安全性は、現場の環境と使う側の視点なしに生まれない。

キャブ空間のレイアウトをはじめ、それを実現した設計が貫かれる。



■ もっと見やすく、動きやすく、キャブのゆとりが効率を生む。

1 快適な作業環境/ゆとりあるキャブ(3.10m)と広い視野(1.09m²)で快適な作業環境を実現。乗り心地も良く、視野範囲が広くなり、安全性・作業性が高まった。

NEW

2 MLモニタ/モニタの位置、角度及び向きを4つの軸で調節できる機能を追加。モニタに設置された各レバーやつまみを操作することで、10度刻みで自分好みのモニタ位置へ自由に設定可能に。前方作業視界を確保。



3 ショートレバー/握りやすく手にフィットするグリップ。旋回やブーム起伏などをスムーズに行うことができ、機動力ある運転性能を実現した。

NEW

4 広いキャブ開口部/キャブ開口部が広いことで(785mm)、乗降りの際の負担を少なくし、作業に快適性をもたらす。

NEW

5 MLモニタレイアウトカスタマイズ/メイン画面のレイアウトを自由にカスタマイズできる機能を追加。(詳細は4ページ)

NEW

6 監視カメラ用モニタ/従来MLモニタ内に表示していた監視カメラ映像を別モニタで表示し、より大きく、解像度も向上することで、視認性を改善した。(オプション)

7 高品質シート素材/乗り心地を高める高級感ある質感のシート素材を用いた。レバー standpoint and seat both have adjustable sliders.

NEW

8 フルトリムの内装/キャブ内の計器類などは全てカバー。居住空間としての快適性を高めた。

NEW

9 エアコン吹き出し口/MLモニタ下にエアコン吹き出し口を追加。キャブ内の快適性が向上。

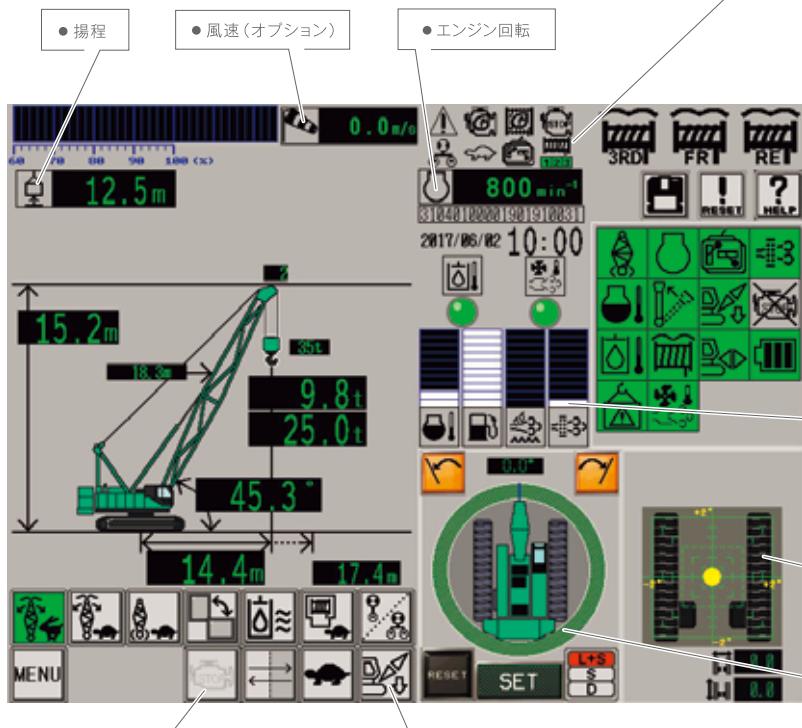
□ クレーン遠隔稼働管理システム「KCROSS」搭載。

KCROSS

■ 分かりやすく直感的なインターフェイス。

コンパクトなスペースに重要なデータや作業項目をフルにピックアップしたインターフェイスだ。作業に合わせて効率的にレイアウトされたスイッチやゲージは、作業者の視点や手の動きに配慮されており、スムーズな操作を可能してくれる。また、個々のデザインは作業中でもしっかりと確認できるよう、直感的なデザインのピクトグラムを採用。使い始めた時点から親しみやすく感じができる。一つひとつの操作に無駄がなく、作業能率の向上を促してくれる。

※機種・装備により、多少表示は異なります。



■ 状態表示アイコン

- Gエンジン
- Gワインチ
- アイドルストップ
- 微速
- リモコン
- エンジンチェックランプ
- 合流回路
- フリーフォール(主)
- フリーフォール(補)
- フリーフォール(3rd)

NEW

フリーフォール表示の視認性向上



■ AIS®条件表示ランプ

AIS作動条件が一覧で表示され、全ての条件が揃うと10カウントが始まる。

■ ゲージ各種

- エンジン水温ゲージ
- 燃料ゲージ
- 尿素水ゲージ
- スス堆積ゲージ

■ 本体傾斜計 (オプション)

■ 旋回制限装置 (オプション)

ビジュアルで直感的に分かる
ユニバーサルなピクトグラムで分かりやすく表示!

■ 機能スイッチ各種

- | | | | |
|-----------------|------------------|---------------|-----------|
| ● 旋回モード(フリー高速) | ● モニタ画面縦/横切替スイッチ | ● メニュー | |
| ● 旋回モード(フリー低速) | ● 作動油ヒート | ● インデュースメント回復 | ● DPF手動再生 |
| ● 旋回モード(ブレーキ低速) | ● 微速 | ● 合流・独立切替 | ● 自立/組立 |

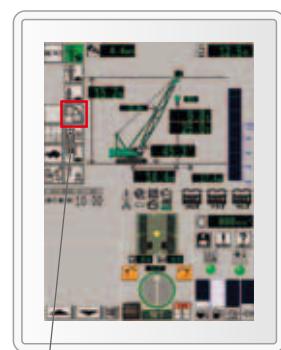
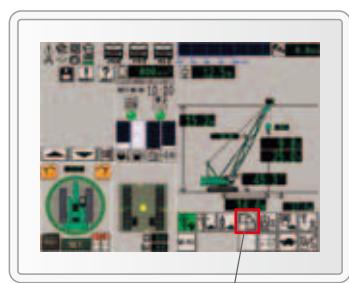
NEW

■ 切替スイッチにより自由なレイアウトに。

画面表示 縦/横 回転機能

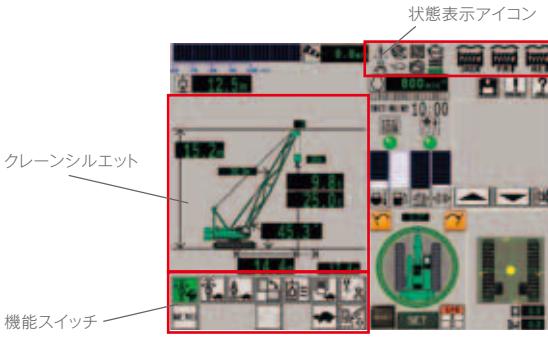
スイッチひとつでモニタ画面表示を縦向き/横向きに切り替え可能。

※モニタの向きを回転させても、画面表示は自動では切り替わりません。モニタ画面縦/横切替スイッチを押して切り替えてください。



カスタマイズ機能

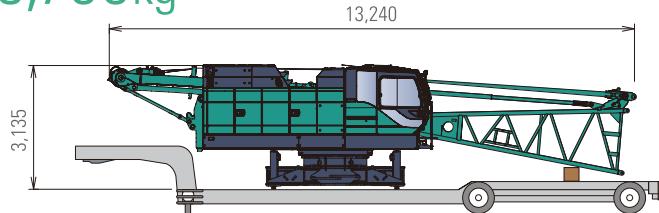
クレーンシルエット、状態表示アイコン及び機能スイッチのレイアウトを各エリア内で自由にカスタマイズできる。表示/非表示の選択や、表示位置・サイズも変更可能。
※荷重、定格荷重、作業半径、作業半径残は非表示にすることはできません。



輸送システムの基本は機動性。安全性を確保しながら輸送のあらゆる場面で効率性と経済性を実現。

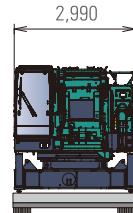
分解輸送質量:

29,700kg



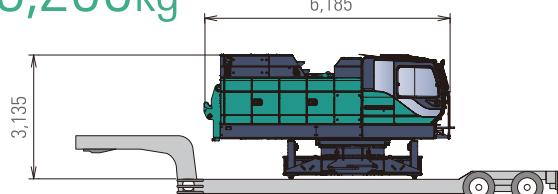
輸送幅:

2,990mm



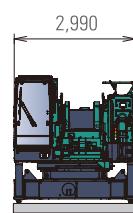
分解輸送質量:

25,200kg



輸送幅:

2,990mm



□ コベルコ独創の「軽量旋回フレーム／カーボディ」

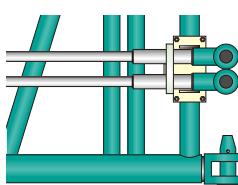
コベルコ独創の軽量化技術により、同クラス旧ラインアップに比べて極めて軽量化。幅も縮小された旋回フレームやカーボディを創りあげた。かつてないほど容易な輸送と、分解・組立作業の効率化を実現する。

□ 安全性を高めた「ブーム組立・分解モード」 □ リモコン操作の「下部トランシリフタ」

■ 効率的な輸送を実現するアタッチメント。

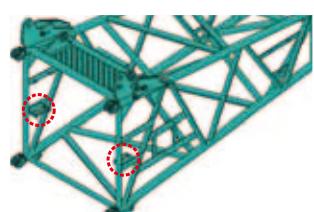
□ 強固に締める「ガイケーブル格納ブラケット」

ブーム上にガイケーブルを安全にしっかりと固定。
輸送時の正しい設置を可能にする。(オプション)



□ 分解・組立時のロスを防ぐ「ブームコネクトピンホルダ」

ブーム分解時にコネクトピンを収納。分解・組立時や輸送時の紛失を防止する。



NEW

□ ガード上面での機動性向上「ガード上面手すり」

手すりをカウンタウエイト側にスライドさせて格納することで、ガード上面の作業スペースを確保。(オプション)



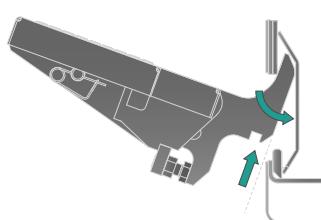
□ 便利な折りたたみ式「アクスル延長アダプタ」

アクスル延長アダプタは折りたたんで
クローラ内に収納可能。取外しの手間
を省く。



□ 簡単に取付・取外し可能な「サイドキャットウォーク」

これまでのボルト固定式から、工具を使
用せず、よりスピーディに取付・取外し
ができる差し込み式になった。



□ 作業をより簡単・安全にする「中間ブーム吊環」

中間ブームに取付けられたスリング用の
吊環は、中間ブームつり作業をより簡単・
安全に行うことを可能にする。



FLEXIBILITY

さまざまな現場環境に応じ、思いのままに動くクレーンの快感。

高度な操作性が求められる土木建設工事において、的確な対応が可能になる。

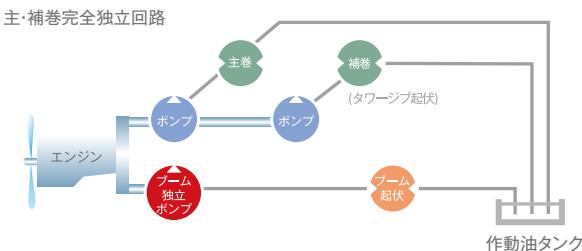
□ 独立／合流の切り替えが可能（オプション）

主巻・補巻、ブーム起伏をそれぞれ独立した油圧ポンプで駆動させる「独立回路」と、2つの油圧ポンプの作動油を合流させて巻上モータを駆動させる「合流回路」の切り替えがワンタッチで可能。

タワー作業・土木作業で、最適性能が瞬時に活用でき作業効率の向上を実感できる。

□ 複合操作性を高める主・補巻完全独立回路

主・補巻完全独立回路により、主巻・補巻の同時操作時にも各ワインチは、相互の回路の影響を受けない。そのため、位置決めなど、わずか1cmを争う操作性が求められる建て方作業でプロとしての真価を発揮できる。



□ 現場状況に応じられる減トン仕様（オプション）

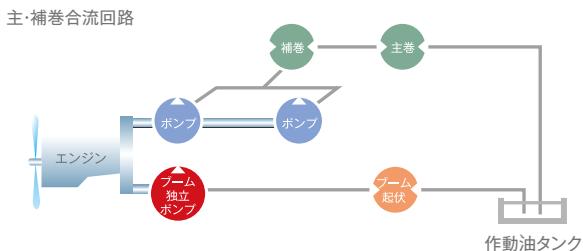
□ 別置工具箱をオプション装備

組立・分解時に必要工具や小物部品などを収納できる便利な工具箱。



□ パケット作業に最適な合流回路

フリーフォール機能付き巻上合流回路で、主巻・補巻の負荷が異なる場合も両ワインチの速度の同調が容易に。パケット作業にも高度に対応できる。ブーム起伏にも独立ポンプを搭載し、巻上・ブームの同時操作も円滑に導く。



□ アタッチメントに応じた活用ができる大型サードドラム（オプション）

ECOLOGY

クレーンが動くあらゆる場面を想定し、省エネルギーのための新たな機能を搭載。

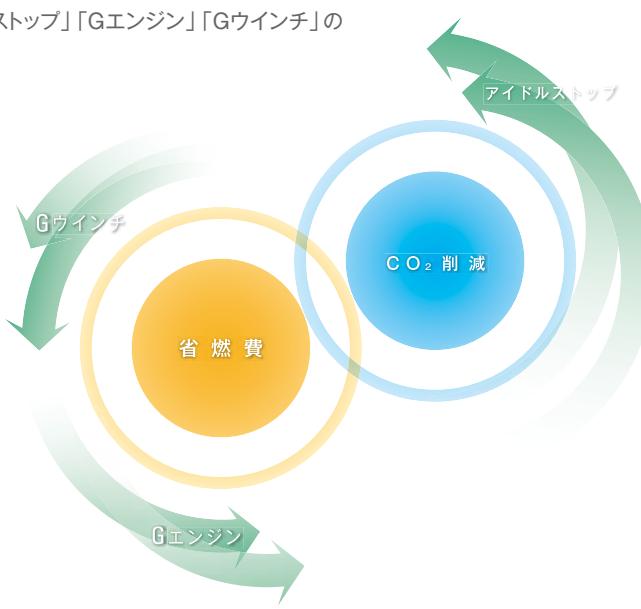
作業の無駄を排除しエンジンを革新することで、省燃費が実現されていく。



『Gモード』とは、Mastertech-Gシリーズ/BM-Gシリーズ全てに標準搭載されている「アイドルストップ」「Gエンジン」「Gワインチ」の3つの省エネ機能の総称です。

□ 省エネ運転を可能にする 「アイドルストップ」

停車時のエンジンストップを促す「オートアイドルストップ(AIS)」を業界で初めて採用。次のトレーラが来るまでの待ち時間など、安全を確認した上で、自動的にエンジンがストップ。建て方、港湾荷役など各作業で省エネ運転ができる。また、新たに「マニュアルアイドルストップ(MIS)」を設定。条件が揃えば、オペレータの意思によりアイドルストップさせることができた。



□ Gエンジン

最大エンジン回転数を制御し燃費効率のよい範囲での運転を実施。一般的なクレーン作業で約10%の燃費改善効果がもたらされる。

□ Gワインチ

無負荷または負荷が軽い場合、高速モードの使用により、エンジンの回転数を上げなくても最高ラインスピードでの巻上げが可能。新たに、旋回中および起伏中でも作動するよう機能アップした。

排ガスを浄化するSCRとDPF®

尿素SCRシステムは排ガス後処理装置のひとつ。尿素水(AdBlue®)を用い、ディーゼルエンジンからの排出ガスに含まれる有害なNOxを無害な水と窒素に分解する。PM(粒子状物質)除去に最適なDPFとの併用により、排出されるガスはよりクリーンで環境に優しい。

排出ガス
2014年規制
適合エンジン



AdBlue®はドイツ自動車工業会の登録商標です。

低騒音型建設機械の 基準値をクリア

国土交通省の低騒音型建設機械に認定されている。



排出ガス2014年規制の 基準値クリア

環境保全のために制定された排出ガス2014年規制の基準値に適合している。



MasterTech 7090G

■ 主要諸元 (型式:7090G-2)

項目	単位	
クレーン	最大定格総荷重	t×m
	ブーム長さ	m
	最大ブーム+ジブ長さ	m
ラッピングタワー	最大定格総荷重	t×m
	最大タワー+タワージブ長さ	m
ロープ速度	主巻	m/min
	補巻	m/min
	タワージブ起伏	m/min
	ブーム(タワー)起伏	m/min
	サード(オプション)	m/min
旋回速度	min ⁻¹ {rpm}	3.2{3.2}
走行速度	km/h	1.4/1.0
作業時質量(基本姿勢)	クレーン/ラッピングタワー	t
接地圧(基本姿勢)	クレーン/ラッピングタワー	kPa
登坂能力($\tan\theta$)	% (度)	40(21.8)
定格ラインブル	kN{tf}	108{11.0}
エンジン	名称	日野 J08E-YD
	定格出力	kW/min ⁻¹
	燃料タンク容量	L
ワイヤロープ	主巻	mm
	補巻(タワージブ)	mm
	ブーム(タワー)	mm
	サード(オプション)	mm

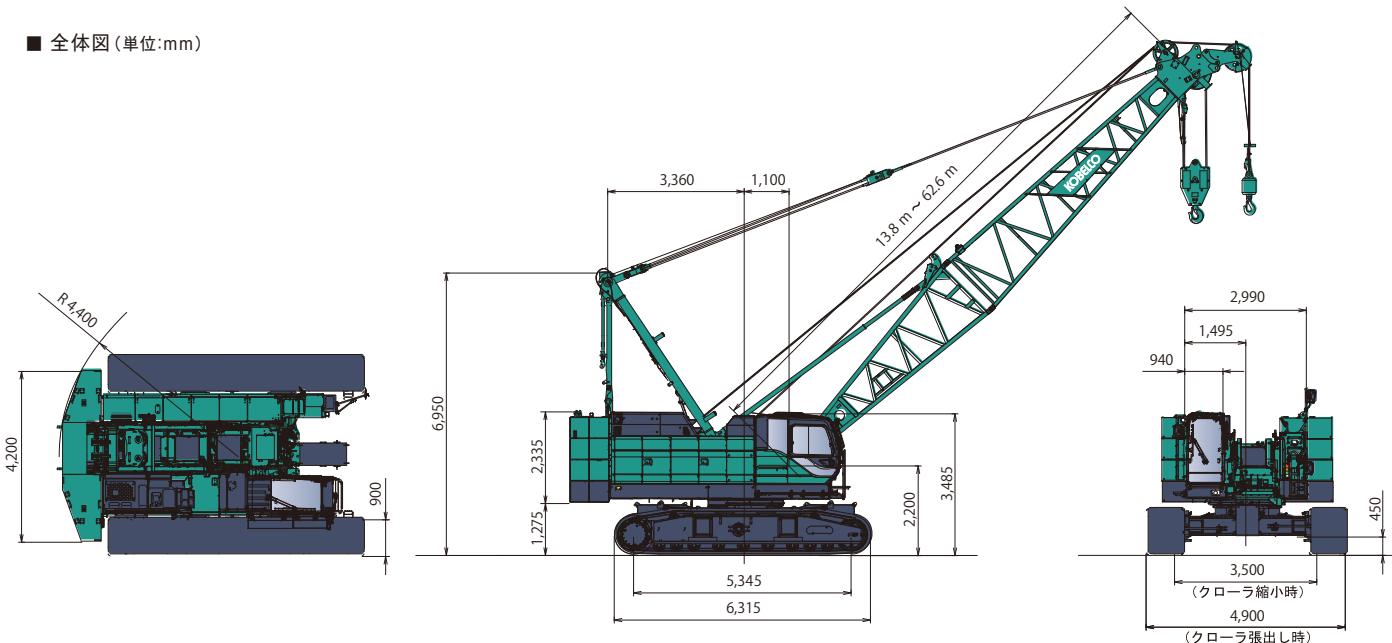
登坂能力は最大登坂時の傾斜角度であり、地盤の状態やクレーンによってはこの数値より低くなります。

各速度は軽負荷時の値であり、負荷により速度の変動があります。

各ロープ速度はドラム1層目での値です。

単位は国際単位系のSI単位で〔 〕内は従来表示です。

■ 全体図(単位:mm)



● つり上げ荷重5t以上の移動式クレーン運転には「移動式クレーン運転士免許証」、クラムセル作業には「車両系建設機械(整地ほか)運転技能講習修了証」、基礎工事には「車両系建設機械(基礎用)運転技能講習修了証」がそれぞれ必要です。

● 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。「AIS®」、「DPF®」はコベルコ建機株式会社の登録商標です。また、その他、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。

●掲載写真・記載内容にはオプション品が含まれています。

コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社／〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 Tel:03-5789-2111

■ お問い合わせは…

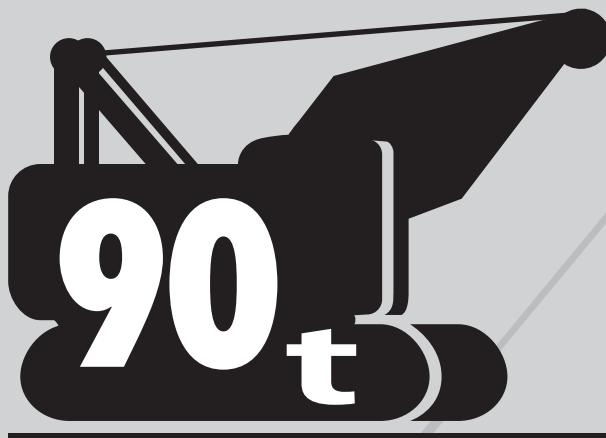
■ クレーンの販売・サービス拠点

北海道 Tel:011-788-2382 / 東 北 Tel:0223-24-1482

関 東 Tel:045-834-9992 / 北 陸 Tel:076-274-1218

東 海 Tel:052-603-1205 / 近 畿 Tel:06-6414-2103

中四国 Tel:082-810-3880 / 九 州 Tel:092-410-3035



MasterTech
◀▶▶▶ 7090G

型式名 7090G-2

クローラクレーン

最大定格総荷重90t×4.3m

▶ 主要諸元	1
▶ フック巻上限界	1
▶ 仕様とアタッチメント	1

クローラクレーン

▶ 全体図	2
▶ ブーム構成	3
▶ ジブ構成	4
▶ 作動範囲図	5
▶ 定格総荷重	6
▶ 主ブーム定格総荷重表	7
▶ 補助シープ定格総荷重表	8, 9
▶ ジブ定格総荷重表	10, 11
▶ 主ブーム定格総荷重表 (26.8t カウンタウエイト/カーボディウエイトなし) (オプション)	12
▶ 補助シープ定格総荷重表 (26.8t カウンタウエイト/カーボディウエイトなし) (オプション)	13, 14

ラッフィングタワー

▶ 全体図	15
▶ タワー構成	16
▶ タワージグ構成	16
▶ 定格総荷重	17
▶ タワー長さ 26.0m	18
▶ タワー長さ 29.1m	19
▶ タワー長さ 32.1m	20
▶ タワー長さ 35.2m	21
▶ タワー長さ 38.2m	22
▶ タワー長さ 41.2m	23
▶ タワー長さ 44.3m	24

アタッチメント(オプション)

▶ クラムシェル	25
----------	----

台船搭載(オプション)

▶ 主ブーム定格総荷重表	26
▶ クラムシェル作業定格総荷重表	26
▶ 分解時の寸法・質量	27~34

▶ 主要諸元 (型式 : 7090G-2)

項目	仕様	クローラクレーン	ラッフィングタワー
最大つり上げ能力	t×m	90×4.3	15×15.2
ブーム(タワー)長さ	m	13.8～62.6	26.0～44.3
ジブ(タワージブ)長さ	m	9.1～21.3	18.8～37.1
最大ブーム(タワー)+ジブ(タワージブ)長さ	m	53.4+21.3	44.3+37.1
主巻	巻上・巻下 m/min	120～3	
補巻	巻上・巻下 m/min	120～3	—
タワージブ起伏	巻上・巻下 m/min	—	60～3
ブーム(タワー)起伏	巻上・巻下 m/min	48～2	
旋回速度	min ⁻¹ {rpm}	3.2{3.2}	
走行速度	km/h	1.4/1.0	
作業時質量(基本姿勢)	t	93	102
接地圧(基本姿勢)	kPa{kgf/cm ² }	95{0.97}	104{1.06}
登坂能力(tan θ)	% (度)	40 (21.8)	—
定格ラインプル	kN{tf}	108{11}	—
エンジン	名称	日野J08E-YD	
定格出力	kW/min ⁻¹	213/2,100	
ワイヤロープ	主巻	mm	φ26
	補巻(タワージブ)	mm	φ26
	ブーム(タワー)	mm	φ20

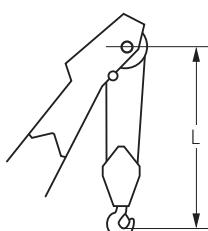
登坂能力は最大登坂時の傾斜角度であり、地盤の状態やクレーンによってこの数値より低くなります。

各速度は軽負荷の時の値であり、負荷により速度の変動があります。

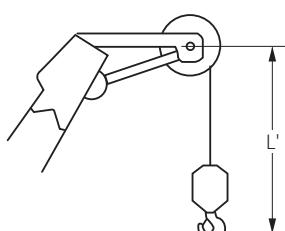
各ロープ速度はドラム1層目での値です。

単位は国際単位系のSI単位で{ }内は従来表示です。

▶ フック巻上限界 (単位 : m)



使用フック	L
90t フック	5.0
50t フック	5.0
35t フック	5.0



使用フック	L'
ボールフック	4.2

▶ 仕様とアタッチメント

(クローラクレーン / ラッフィングタワー)

アタッチメント	仕様	クローラクレーン	ラッフィングタワー
7.6m上部ブーム	◎	—	
1.5mタワーキャップ	—	◎	
6.2m下部ブーム(共用)		◎	
3.0m中間ブーム(共用)		○	
6.1m中間ブーム(ケーブルローラ付・共用)		○	
9.1m中間ブーム(ケーブルローラ付・共用)	○	◎	
9.1mラグ付中間ブーム(ケーブルローラ付・共用)	○	○兼用可	
9.1mタワー専用中間ブーム* ¹	○兼用可	◎	
9.1mレール付中間タワーブーム	○* ²	◎	
4.6m上部ジブ	○	—	
4.6m下部ジブ	○	—	
6.1m中間ジブ	○	—	
6.1m上部タワージブ	—	◎	
7.6m下部タワージブ	—	◎	
5.1m中継ジブ	—	◎	
3.0m中間タワージブ	—	○	
6.1m中間タワージブ	—	○	
9.1m中間タワージブ	—	○	
90t フック(4枚シープ)	◎	—	
50t フック(3枚シープ)	○	—	
35t フック(1枚シープ)	○	◎	
ボールフック	○	○	
補助シープ	○	—	
主巻ワイヤロープ(φ26×200m)	◎	—	
補巻ワイヤロープ(φ26×155m)	○	—	
ブーム起伏ロープ(φ20×140m)	◎	—	
タワー主巻ワイヤロープ(φ26×250m)	—	◎	
タワージブ起伏ロープ(φ26×125m)	—	○	
タワーブーム起伏ロープ(φ20×155m)	—	○	
タワー専用追加カウンタウエイト(0.7t)	—	◎	

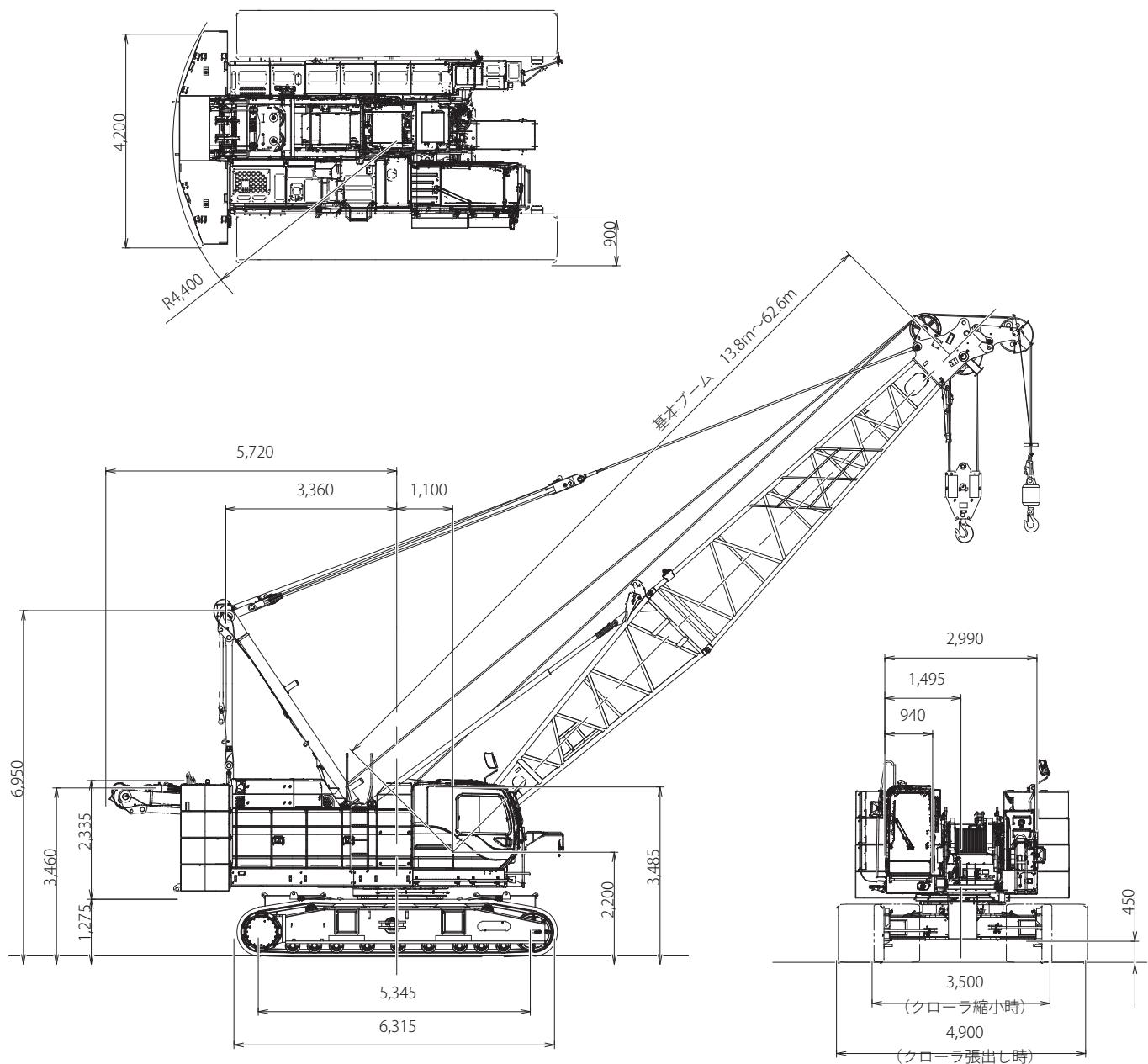
◎印は標準仕様、○印はオプション設定を示します。

*1 クローラクレーンの中間ブームに転用できます。

*2 クレーン仕様ではレールを取り外す必要があります。

クローラクレーン

■ 全体図 (単位: mm)



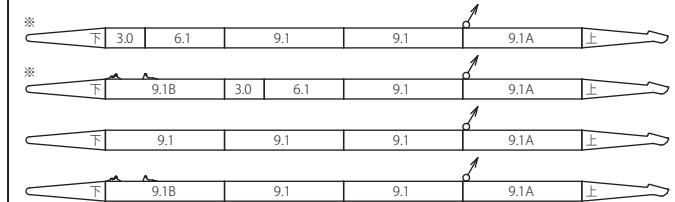
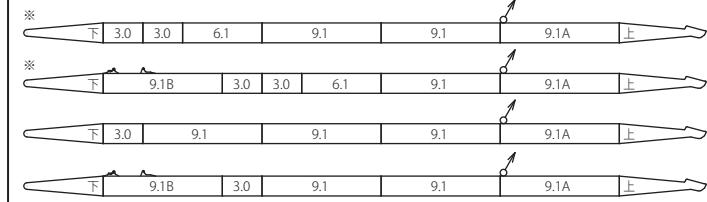
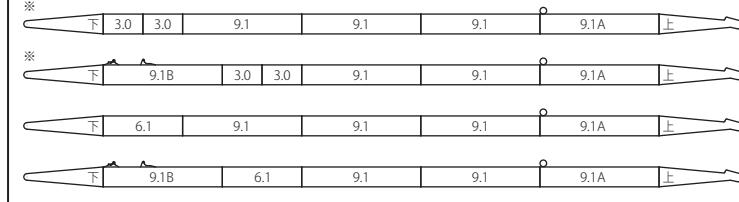
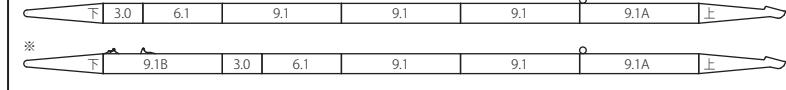
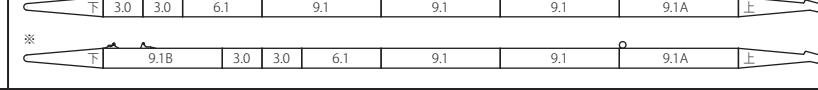
▶ ブーム構成

- ✓印は、ジブ使用時のガイド取付位置を示します。
- ※印は、これより短いブームの組立可能な構成を示します。
- 使用するガイドの径は ϕ 34mm です。
- ジブ付の場合は 9.1m ラグ付中間ブーム (9.1A) が必要です。また、ジブなしの場合は、図中の 9.1A は 9.1 の使用も可能です。
- 9.1B はタワー用ですがクレーンにも転用できます。

記号	ブーム長さ	仕様
	6.2m	クレーン / タワー共用
	3.0m	クレーン / タワー共用
	6.1m	クレーン / タワー共用
	9.1m	クレーン / タワー共用
	9.1m	ラグ付中間ブーム (タワーに兼用可能)
	9.1m	特殊中間タワーブーム (クレーンに兼用可能)
	7.6m	クレーン用

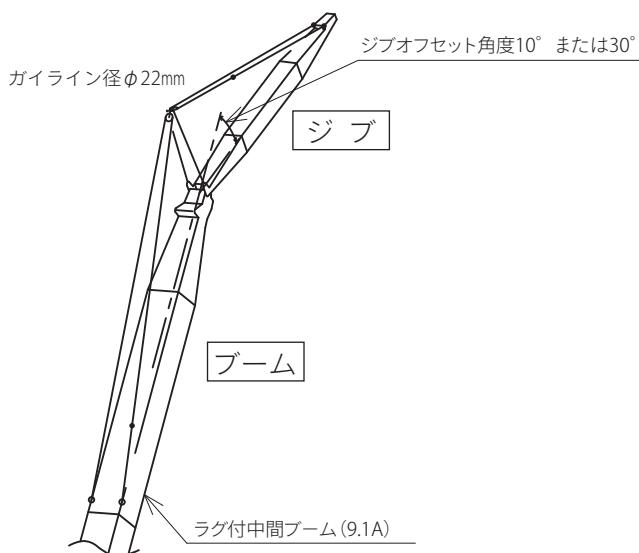
ブーム長さ m (ft.)	ブーム構成
13.8 (45)	
16.9 (55)	
19.9 (65)	
23.0 (75)	
26.0 (85)	
29.1 (95)	
32.1 (105)	
35.2 (115)	

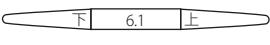
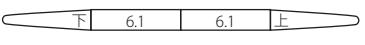
ブーム長さ m (ft.)	ブーム構成
38.2 (125)	
41.2 (135)	
44.3 (145)	
47.3 (155)	

ブーム 長さ m (ft.)	ブーム構成
50.4 (165)	
53.4 (175)	
56.5 (185)	
59.5 (195)	
62.6 (205)	

► ジブ構成

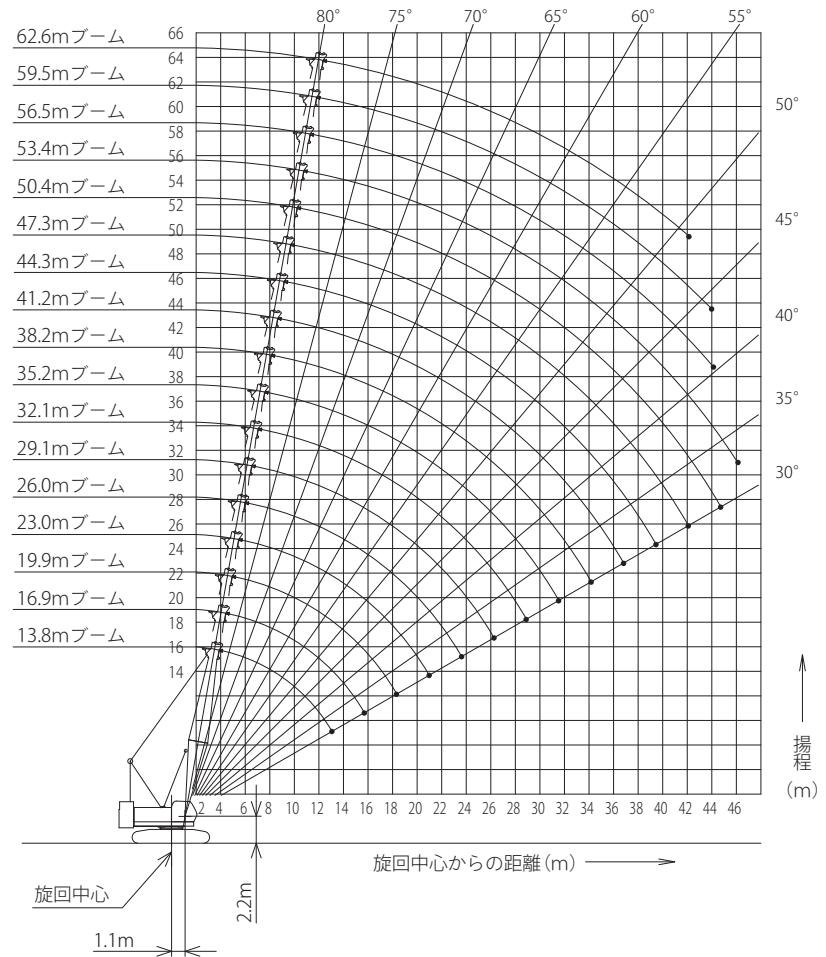
- ジブを装着できる主ブームの長さは、29.1m (95) ~ 53.4m (175) です。
- ジブを装着する場合には9.1m ラグ付中間ブーム (9.1A) が必要です。



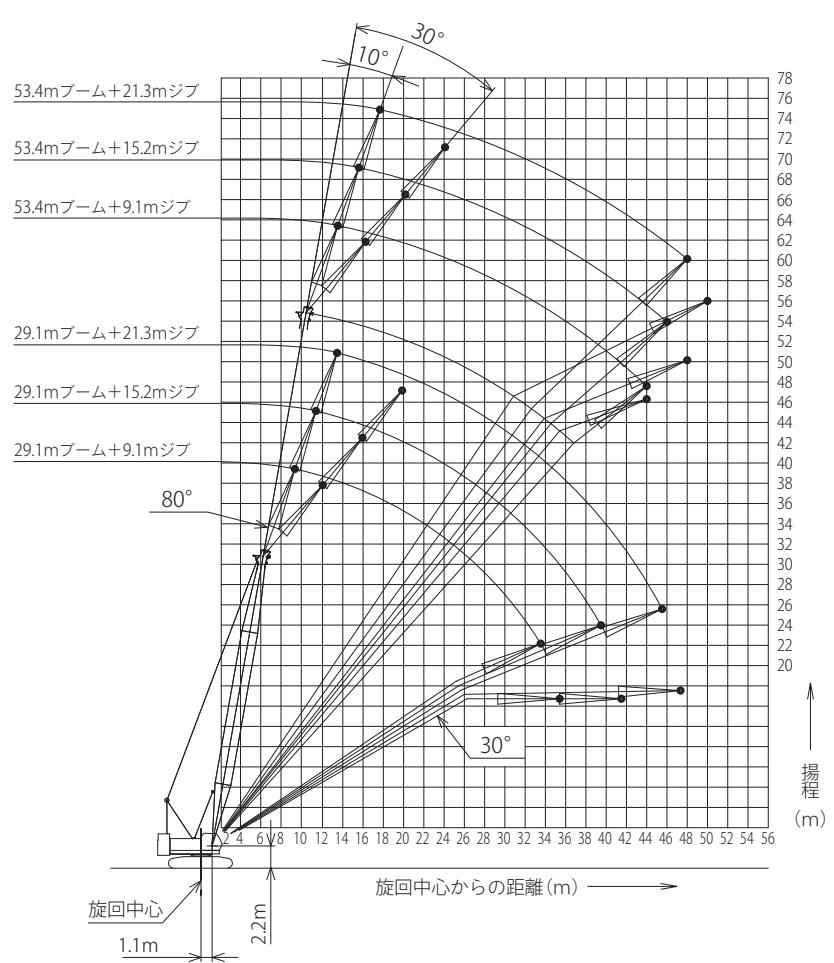
ジブ 長さ m (ft.)	ジブ構成
9.1 (30)	
15.2 (50)	
21.3 (70)	

▶ 作動範囲図

■ 主ブーム



■ ジブ装着 (オフセット角度 10° / 30°)



▶ 定格総荷重

- 定格総荷重とは、水平堅土上における転倒荷重の78%以内で、フックブロック、玉掛用ワイヤロープ等のつり具の質量を含んだ値です。
- 作業半径とはクレーン旋回中心よりつり上荷重の重心までの水平距離を意味します。
- 実際につり上げ得る荷重は定格総荷重から（フック+玉掛用ワイヤロープ等のつり具）の質量を差し引いた値になります。
- 定格総荷重をつる場合にも風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全作業に有害な状況がある時はオペレータは荷重の軽減、作業速度を遅くするなど状況に応じた判断をする責任があります。
- 表中の空欄の個所では作業を行なうことができません。
- クレーン作業中には必ずガントリを最高位置に立ててください。
- 巻上げロープ巻掛本数に対する最大巻上荷重とフックの質量

フック 呼称	最大巻上荷重 (t)								フック 質量
	1本掛け	2本掛け	3本掛け	4本掛け	5本掛け	6本掛け	7本掛け	8本掛け	
90t	—	—	—	44.0	55.0	66.0	77.0	90.0	1.30t
50t	—	22.0	33.0	44.0	50.0	—	—	—	0.85t
35t	—	22.0	33.0	—	—	—	—	—	0.70t
11t ポールフック	11.0	—	—	—	—	—	—	—	0.30t

- すべてのブーム（ジブ）長さにおける中間ブーム（ジブ）の構成は取扱説明書の指示を厳守してください。
- 主ブームに補助シーブを取り付けたままで主フックを使用する場合の定格総荷重は、主ブーム定格総荷重から、一律0.8t差し引いた値となります。
ただし最小定格総荷重は1.5tとします。
0.8t：補助シーブとポールフックを考慮した値
- 補助シーブを装着できる主ブーム長さは、13.8m(45)～59.5m(195)です。
- ジブを装着できる主ブーム長さは、29.1m(95)～53.4m(175)です。
- 下記の仕様ではブーム自立および降下の際にクローラの前端に敷板（ブロック）を敷いてください。
※主ブーム長さ 59.5m(195) および 62.6m(205)
※ 53.4m(175) ブームにジブを装着した場合

⚠ 操作ミスなどによるつり荷の落下を防ぐため、クレーン作業では自由降下（フリーフォール）作業は行わないでください。

【カウンタウエイト減量時】（オプション）

- 自立可能な最長主ブーム長さは、カウンタウエイト段数が3段（最上段から1段減量）で、53.4mです。
- カウンタウエイト減量時、ジブ付仕様の設定はありません。
- 補助シーブを装着できる主ブーム長さは、カウンタウエイト段数が3段（最上段から1段減量）で、13.8m～50.4mです。

▶ 主ブーム定格総荷重表 (主フックづり / 補助シーブなし / ボールフックなし)

(単位: t)

ブーム長さ 作業半径 (m)	13.8	16.9	19.9	23.0	26.0	29.1	32.1	35.2	38.2	41.2	44.3	47.3	50.4	53.4	56.5	59.5	62.6	ブーム長さ 作業半径 (m)
4.3	90.0	87.5	74.1/4.8m															4.3
5.0	70.9	70.8	70.7	64.9/5.4m	56.4/5.9m													5.0
6.0	55.1	55.0	55.0	54.9	54.8	50.2/6.4m												6.0
7.0	44.4	44.3	44.1	44.1	44.0	44.0	43.9	39.6/7.5m										7.0
8.0	36.6	36.5	36.3	36.2	36.1	36.1	36.0	35.9	35.7	32.5/8.5m								8.0
9.0	31.0	30.9	30.7	30.7	30.5	30.5	30.4	30.3	30.2	30.2	29.7/9.1m	27.2/9.6m						9.0
10.0	26.9	26.7	26.6	26.5	26.4	26.3	26.3	26.1	26.0	26.0	25.8	25.7	22.0/10.1m	22.0/10.7m	21.6/11.2m	20.1/11.7m		10.0
12.0	21.1	21.0	20.8	20.7	20.6	20.5	20.4	20.3	20.2	20.1	20.0	19.8	19.8	19.7	19.5	19.4	18.0/12.2m	12.0
14.0	18.7/13.2m	17.1	16.9	16.9	16.7	16.6	16.6	16.4	16.3	16.2	16.1	16.0	15.9	15.8	15.6	15.5	15.4	14.0
16.0		14.6/15.8m	14.2	14.1	14.0	13.9	13.8	13.7	13.5	13.5	13.3	13.2	13.2	13.0	12.9	12.7	12.6	16.0
18.0			12.2	12.1	11.9	11.9	11.8	11.6	11.5	11.4	11.2	11.1	11.1	10.9	10.8	10.7	10.5	18.0
20.0			11.8/18.5m	10.5	10.4	10.3	10.2	10.0	9.9	9.8	9.6	9.5	9.5	9.3	9.2	9.1	8.9	20.0
22.0				9.8/21.1m	9.1	9.0	8.9	8.7	8.6	8.5	8.4	8.2	8.2	8.0	7.9	7.8	7.6	22.0
24.0					8.2/23.8m	8.0	7.9	7.7	7.6	7.5	7.3	7.2	7.1	7.0	6.9	6.7	6.6	24.0
26.0						7.2	7.0	6.8	6.7	6.6	6.5	6.3	6.3	6.1	6.0	5.8	5.7	26.0
28.0						7.0/26.4m	6.3	6.1	6.0	5.9	5.7	5.6	5.5	5.4	5.2	5.1	4.9	28.0
30.0							6.0/29.0m	5.5	5.4	5.3	5.1	5.0	4.9	4.7	4.6	4.5	4.3	30.0
32.0								5.1/31.7m	4.8	4.8	4.6	4.4	4.4	4.2	4.1	3.9	3.8	32.0
34.0									4.4	4.3	4.1	4.0	3.9	3.7	3.6	3.4	3.2	34.0
36.0									4.3/34.3m	3.9	3.7	3.5	3.5	3.3	3.2	3.0	2.7	36.0
38.0										3.7/37.0m	3.3	3.2	3.1	2.9	2.7	2.5	2.3	38.0
40.0											3.1/39.6m	2.9	2.8	2.5	2.3	2.1	1.9	40.0
42.0												2.5	2.4	2.2	2.0	1.8	1.5	42.0
44.0												2.5/42.2m	2.1	1.8	1.7	1.5		44.0
46.0													2.0/44.9m	1.6				46.0

※表中の太線で囲まれた部分は、ブーム等の強度によって定められた値です。

▶ 主ブーム定格総荷重表

(26.8t カウンタウエイト / カーボディウェイトなし / 主フックづり / 補助シープなし / ボールフックなし) (オプション)

(単位: t)

ブーム長さ 作業半径(m)	13.8	16.9	19.9	23.0	26.0	29.1	32.1	35.2	38.2	41.2	44.3	47.3	50.4	53.4	ブーム長さ 作業半径(m)
4.3	80.0	80.0	66.9/4.8m												4.3
5.0	62.5	62.4	62.4	54.6/5.4m	47.0/5.9m										5.0
6.0	46.2	46.1	46.0	45.9	45.8	41.2/6.4m									6.0
7.0	36.4	36.3	36.2	36.1	36.0	36.0	35.9	32.2/7.5m							7.0
8.0	29.9	29.8	29.7	29.6	29.5	29.5	29.4	29.3	29.1	26.6/8.5m					8.0
9.0	25.4	25.2	25.1	25.0	24.9	24.8	24.8	24.6	24.5	24.5	23.9/9.1m	22.0/9.6m			9.0
10.0	22.0	21.8	21.7	21.6	21.4	21.4	21.3	21.2	21.1	21.0	20.9	20.8	20.4/10.1m	18.6/10.7m	10.0
12.0	17.2	17.0	16.9	16.8	16.6	16.6	16.5	16.4	16.3	16.2	16.1	16.0	15.9	15.8	12.0
14.0	15.2/13.2m	13.9	13.7	13.6	13.5	13.4	13.3	13.2	13.1	13.0	12.9	12.7	12.7	12.6	14.0
16.0		11.9/15.8m	11.5	11.4	11.2	11.1	11.1	10.9	10.8	10.7	10.6	10.5	10.4	10.3	16.0
18.0			9.8	9.7	9.5	9.5	9.4	9.2	9.1	9.0	8.9	8.8	8.7	8.6	18.0
20.0			9.5/18.5m	8.4	8.2	8.2	8.1	7.9	7.8	7.7	7.6	7.4	7.4	7.2	20.0
22.0				7.9/21.1m	7.2	7.1	7.0	6.9	6.7	6.7	6.5	6.4	6.3	6.2	22.0
24.0					6.5/23.8m	6.3	6.2	6.0	5.9	5.8	5.6	5.5	5.5	5.3	24.0
26.0						5.6	5.5	5.3	5.2	5.1	4.9	4.8	4.7	4.6	26.0
28.0						5.5/26.4m	4.9	4.7	4.6	4.5	4.3	4.2	4.1	4.0	28.0
30.0							4.6/29.0m	4.2	4.1	4.0	3.8	3.7	3.6	3.5	30.0
32.0								3.8/31.7m	3.6	3.5	3.4	3.2	3.2	3.0	32.0
34.0									3.3	3.2	3.0	2.8	2.8	2.6	34.0
36.0									3.2/34.3m	2.8	2.6	2.5	2.4	2.2	36.0
38.0										2.7/37.0m	2.3	2.2	2.1	1.8	38.0
40.0											2.1/39.6m	1.9	1.8	1.5	40.0
42.0												1.5	1.5		42.0
44.0												1.5/42.2m			44.0

※表中の太線で囲まれた部分は、ブーム等の強度によって定められた値です。

▶ 補助シーブ定格総荷重表

(26.8t カウンタウェイト / カーボディウェイトなし、90t フック装着 / ボールフックづり) (オプション)

(単位: t)



ブーム長さ 作業半径 (m)	13.8	16.9	19.9	23.0	26.0	29.1	32.1	35.2	38.2	41.2	44.3	47.3	50.4	ブーム長さ 作業半径 (m)
5.0	11.0/5.2m	11.0/5.2m	11.0/5.7m											5.0
6.0	11.0	11.0	11.0	11.0/6.3m	11.0/6.8m									6.0
7.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0/7.3m	11.0/7.9m							7.0
8.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0/8.4m	11.0/8.9m					8.0
9.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0/9.4m				9.0
10.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0/10.5m	11.0/11.0m	10.0
12.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	12.0
14.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	14.0
16.0	11.0/14.6m		9.9	9.8	9.7	9.5	9.4	9.4	9.2	9.1	9.0	8.9	8.8	8.7
18.0		8.6/17.2m		8.1	8.0	7.8	7.8	7.7	7.5	7.4	7.3	7.2	7.1	7.0
20.0			6.9/19.9m		6.7	6.5	6.5	6.4	6.2	6.1	6.0	5.9	5.7	5.7
22.0					5.7	5.5	5.4	5.3	5.2	5.0	5.0	4.8	4.7	4.6
24.0				5.5/22.5m		4.7	4.6	4.5	4.3	4.2	4.1	3.9	3.8	3.8
26.0					4.2/25.2m		3.9	3.8	3.6	3.5	3.4	3.2	3.1	3.0
28.0						3.4/27.8m		3.2	3.0	2.9	2.8	2.6	2.5	2.4
30.0								2.6	2.5	2.4	2.3	2.1	2.0	1.9
32.0								2.4/30.4m	2.0	1.9	1.8	1.7	1.5	1.5
34.0									1.7/33.1m	1.6	1.5			34.0

※表中の太線で囲まれた部分は、ブーム等の強度によって定められた値です。

▶ 補助シーブ定格総荷重表

(26.8t カウンタウェイト / カーボディウェイトなし、50t フック装着 / ボールフックづり) (オプション)

(単位: t)



ブーム長さ 作業半径 (m)	13.8	16.9	19.9	23.0	26.0	29.1	32.1	35.2	38.2	41.2	44.3	47.3	50.4	ブーム長さ 作業半径 (m)
5.0	11.0/5.2m	11.0/5.2m	11.0/5.7m											5.0
6.0	11.0	11.0	11.0	11.0/6.3m	11.0/6.8m									6.0
7.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0/7.3m	11.0/7.9m							7.0
8.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0/8.4m	11.0/8.9m					8.0
9.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0/9.4m				9.0
10.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0/10.5m	11.0/11.0m	10.0
12.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	12.0
14.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	14.0
16.0	11.0/14.6m		10.3	10.2	10.1	9.9	9.8	9.8	9.6	9.5	9.4	9.3	9.2	9.1
18.0		9.0/17.2m		8.5	8.4	8.2	8.2	8.1	7.9	7.8	7.7	7.6	7.5	7.4
20.0			7.3/19.9m		7.1	6.9	6.9	6.8	6.6	6.5	6.4	6.3	6.1	6.1
22.0					6.1	5.9	5.8	5.7	5.6	5.4	5.4	5.2	5.1	5.0
24.0				5.9/22.5m		5.1	5.0	4.9	4.7	4.6	4.5	4.3	4.2	4.2
26.0					4.6/25.2m		4.3	4.2	4.0	3.9	3.8	3.6	3.5	3.4
28.0						3.8/27.8m		3.6	3.4	3.3	3.2	3.0	2.9	2.8
30.0								3.0	2.9	2.8	2.7	2.5	2.4	2.3
32.0								2.8/30.4m	2.4	2.3	2.2	2.1	1.9	1.9
34.0									2.1/33.1m	2.0	1.9	1.7	1.5	1.5
36.0														36.0

※表中の太線で囲まれた部分は、ブーム等の強度によって定められた値です。

■ 補助シーブ定格総荷重表

(26.8t カウンタウエイト / カーボディウエイトなし、35t フック装着 / ポールフックづり) (オプション)

(単位: t)

ブーム長さ 作業半径(m)	13.8	16.9	19.9	23.0	26.0	29.1	32.1	35.2	38.2	41.2	44.3	47.3	50.4	ブーム長さ 作業半径(m)
5.0	11.0/5.2m	11.0/5.2m	11.0/5.7m											5.0
6.0	11.0	11.0	11.0	11.0/6.3m	11.0/6.8m									6.0
7.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0/7.3m	11.0/7.9m							7.0
8.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0/8.4m	11.0/8.9m					8.0
9.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0/9.4m				9.0
10.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0/10.5m	11.0/11.0m
12.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	12.0
14.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	14.0
16.0	11.0/14.6m	10.5	10.4	10.3	10.1	10.0	10.0	9.8	9.7	9.6	9.5	9.4	9.3	16.0
18.0		9.2/17.2m	8.7	8.6	8.4	8.4	8.3	8.1	8.0	7.9	7.8	7.7	7.6	18.0
20.0			7.5/19.9m	7.3	7.1	7.1	7.0	6.8	6.7	6.6	6.5	6.3	6.3	20.0
22.0				6.3	6.1	6.0	5.9	5.8	5.6	5.6	5.4	5.3	5.2	22.0
24.0					6.1/22.5m	5.3	5.2	5.1	4.9	4.8	4.7	4.5	4.4	24.0
26.0						4.8/25.2m	4.5	4.4	4.2	4.1	4.0	3.8	3.7	26.0
28.0							4.0/27.8m	3.8	3.6	3.5	3.4	3.2	3.1	28.0
30.0								3.2	3.1	3.0	2.9	2.7	2.6	30.0
32.0								3.0/30.4m	2.6	2.5	2.4	2.3	2.1	32.0
34.0									2.3/33.1m	2.2	2.1	1.9	1.7	34.0
36.0										1.6/35.7m	1.7	1.5		36.0
38.0											1.5			38.0

※表中の太線で囲まれた部分は、ブーム等の強度によって定められた値です。

■ 補助シーブ定格総荷重表

(26.8t カウンタウエイト/カーボディウエイトなし、主ブームにフックなし/ポールフックづり) (オプション)

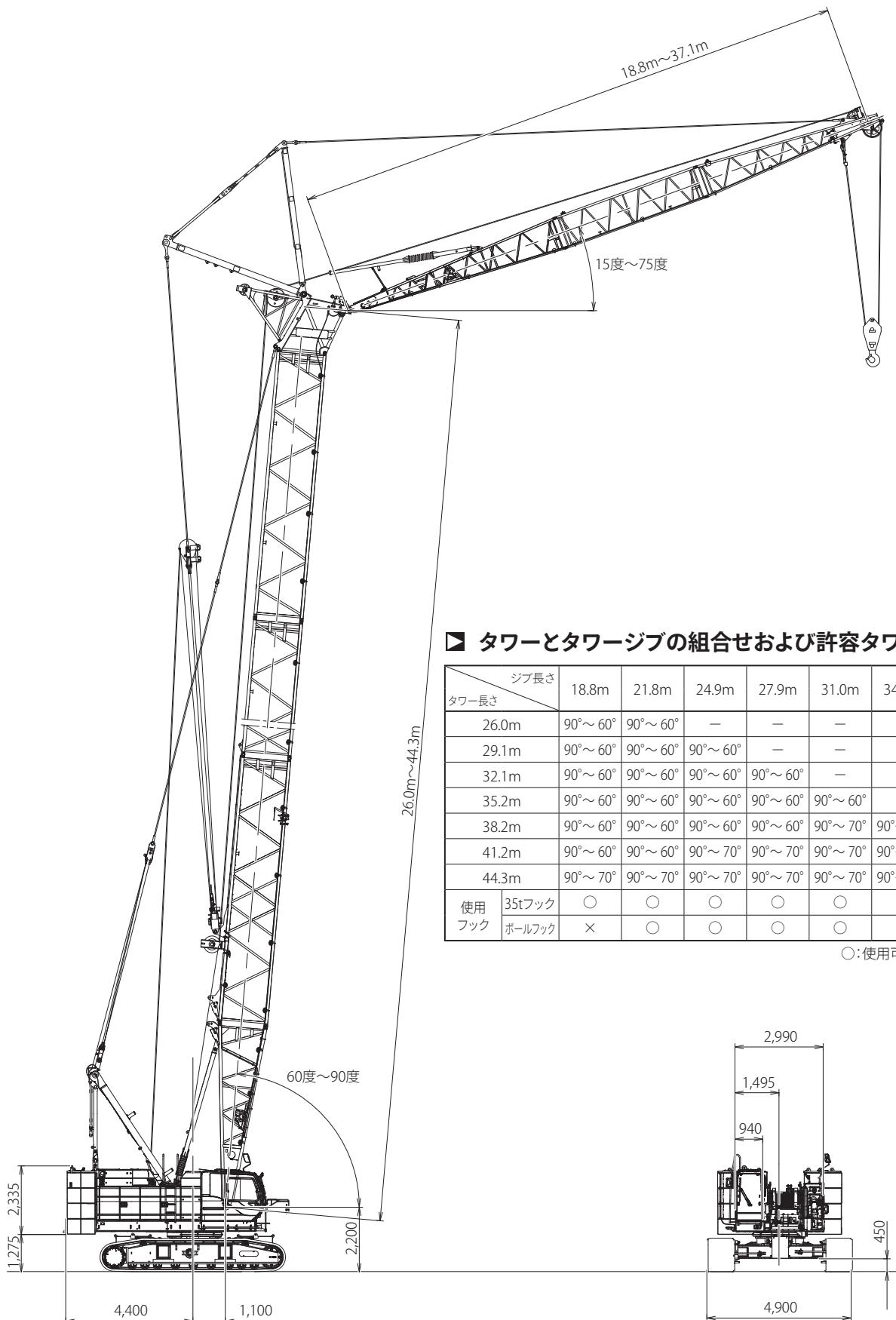
(単位: t)

ブーム長さ 作業半径(m)	13.8	16.9	19.9	23.0	26.0	29.1	32.1	35.2	38.2	41.2	44.3	47.3	50.4	ブーム長さ 作業半径(m)
5.0	11.0/5.2m	11.0/5.2m	11.0/5.7m											5.0
6.0	11.0	11.0	11.0	11.0/6.3m	11.0/6.8m									6.0
7.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0/7.3m	11.0/7.9m							7.0
8.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0/8.4m	11.0/8.9m					8.0
9.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0/9.4m				9.0
10.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0/10.5m	11.0/11.0m
12.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	12.0
14.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	14.0
16.0	11.0/14.6m	11.0	11.0	11.0	10.8	10.7	10.7	10.5	10.4	10.3	10.2	10.1	10.0	16.0
18.0		9.9/17.2m	9.4	9.3	9.1	9.1	9.0	8.8	8.7	8.6	8.5	8.4	8.3	18.0
20.0			8.2/19.9m	8.0	7.8	7.8	7.7	7.5	7.4	7.3	7.2	7.0	7.0	20.0
22.0				7.0	6.8	6.7	6.6	6.5	6.3	6.3	6.1	6.0	5.9	22.0
24.0					6.8/22.5m	6.0	5.9	5.8	5.6	5.5	5.4	5.2	5.1	24.0
26.0						5.5/25.2m	5.2	5.1	4.9	4.8	4.7	4.5	4.4	26.0
28.0							4.7/27.8m	4.5	4.3	4.2	4.1	3.9	3.8	28.0
30.0								3.9	3.8	3.7	3.6	3.4	3.3	30.0
32.0								3.7/30.4m	3.3	3.2	3.1	3.0	2.8	32.0
34.0									3.0/33.1m	2.9	2.8	2.6	2.4	34.0
36.0										2.3/35.7m	2.4	2.2	2.1	36.0
38.0											2.2	1.9	1.8	38.0
40.0											2.1/38.4m	1.6	1.5	
42.0												1.5/41.0m		42.0

※表中の太線で囲まれた部分は、ブーム等の強度によって定められた値です。

ラッフィングタワー

► 全体図 (単位: mm)



■ タワーとタワージブの組合せおよび許容タワー傾斜角度

ジブ長さ タワー長さ	18.8m	21.8m	24.9m	27.9m	31.0m	34.0m	37.1m	敷板
26.0m	90°~60°	90°~60°	—	—	—	—	—	—
29.1m	90°~60°	90°~60°	90°~60°	—	—	—	—	—
32.1m	90°~60°	90°~60°	90°~60°	90°~60°	—	—	—	—
35.2m	90°~60°	90°~60°	90°~60°	90°~60°	90°~60°	—	—	—
38.2m	90°~60°	90°~60°	90°~60°	90°~60°	90°~70°	90°~70°	—	—
41.2m	90°~60°	90°~60°	90°~70°	90°~70°	90°~70°	90°~70°	90°~70°	◎
44.3m	90°~70°	90°~70°	90°~70°	90°~70°	90°~70°	90°~70°	90°~70°	◎
使用 フック	○	○	○	○	○	○	×	
ボルフック	×	○	○	○	○	○	○	

○: 使用可 ×: 使用不可 ◎: 必要

▶ タワー構成

- ※印は、これより短いタワーの組立可能な構成を示します。
- 9.1B は、タワー用ですがクレーンにも転用できます。
- 図の 9.1 は、9.1m ラグ付中間タワー (9.1A) を使用することも可能です。
- 使用するガイドラインの径は $\phi 30\text{mm}$ 及び $\phi 34\text{mm}$ です。

記号	タワー長さ	仕様
	6.2m	クレーン / タワー共用
[3.0]	3.0m	クレーン / タワー共用
[6.1]	6.1m	クレーン / タワー共用
[9.1]	9.1m	クレーン / タワー共用
[9.1]	9.1m	レール付中間タワーブーム
	9.1m	特殊中間タワーブーム (クレーンに兼用可能)
	9.1m	ラグ付中間ブーム (タワーに兼用可能)
	1.5m	タワー用

▶ タワージブ構成

- ※印は、これより短いタワージブの組立可能な構成を示します。
- 印は、ケーブルローラ取付位置を示します。
- 使用するガイドラインの径は $\phi 30\text{mm}$ です。

記号	タワージブ長さ	仕様
	7.6m	タワー用
[3.0]	3.0m	タワー用
[5.1T]	5.1m	中継ジブ タワー用
[6.1]	6.1m	タワー用
[9.1]	9.1m	タワー用
	6.1m	タワー用

タワー長さ m (ft.)	タワー構成
26.0 (85)	
29.1 (95)	
32.1 (105)	
35.2 (115)	
38.2 (125)	
41.2 (135)	
44.3 (145)	

ジブ長さ m (ft.)	タワージブ構成
18.8 (62)	
21.8 (72)	
24.9 (82)	
27.9 (92)	
31.0 (102)	
34.0 (112)	
37.1 (122)	

▶ 定格総荷重

- 定格総荷重とは、水平堅土上における転倒荷重の 78%以内で、フックブロック、玉掛用ワイヤロープ等のつり具の質量を含んだ値です。
- 作業半径とはクレーン旋回中心よりつり上荷重の重心までの水平距離を意味します。
- 実際につり上げ得る荷重は定格総荷重から（主フック+玉掛用ワイヤロープ等のつり具）の質量を差し引いた値になります。
- 定格総荷重をつる場合にも風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全作業に有害な状況がある時はオペレータは荷重の軽減、作業速度を遅くするなど状況に応じた判断をする責任があります。
- 表中の空欄の個所では作業を行うことができません。
- クレーン作業中はガントリを最高位置に立ててください。
- ラッピングタワー作業時には、タワー専用追加カウンタウエイト (0.7t) が必要です。

- すべてのタワー（ジブ）長さにおける中間タワーブーム（ジブ）の構成は取扱説明書の指示を厳守してください。
- ジブ長さ 18.8m にはボールフックの使用はできません。
- 下記の仕様ではタワー自立および降下の際にクローラの前端に敷板（ブロック）を敷いてください。
※タワー長さ 41.2m (135) および 44.3m (145)

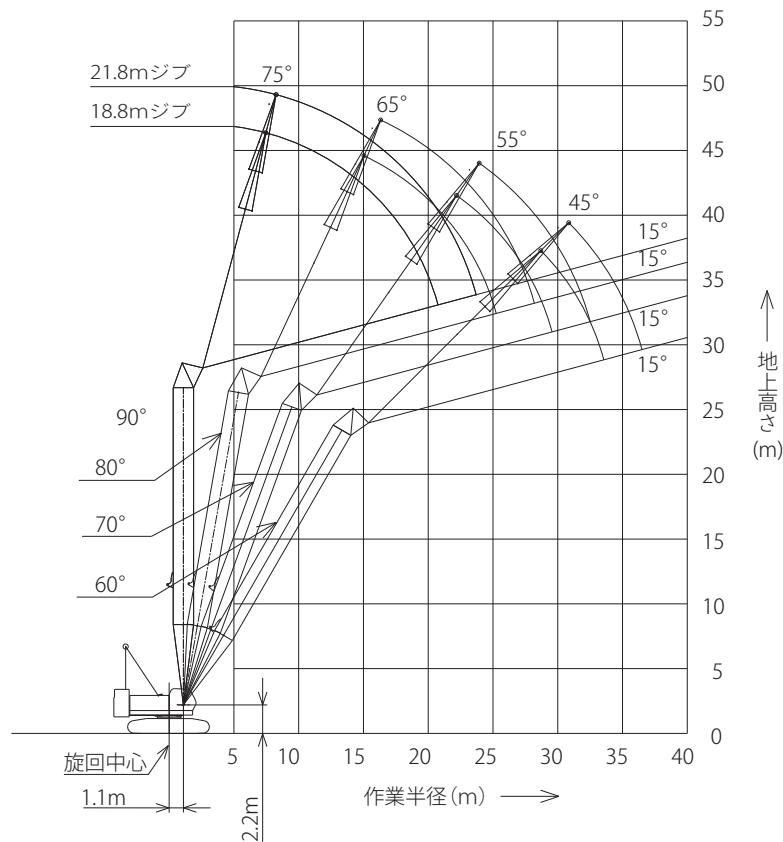
⚠ 操作ミスなどによるつり荷の落下を防ぐため、クレーン作業では自由降下（フリーフォール）作業は行わないでください。

- 巻上げロープ巻掛本数に対する最大巻上荷重とフックの質量

フック呼称	35t	ボールフック
最大巻上荷重 (t)	1 本掛け	11.0
	2 本掛け	15.0
フック質量	0.70t	0.30t

定格総荷重の最大値はφ 26mm ユニロープを使用した場合の値です。

■ タワー長さ 26.0m



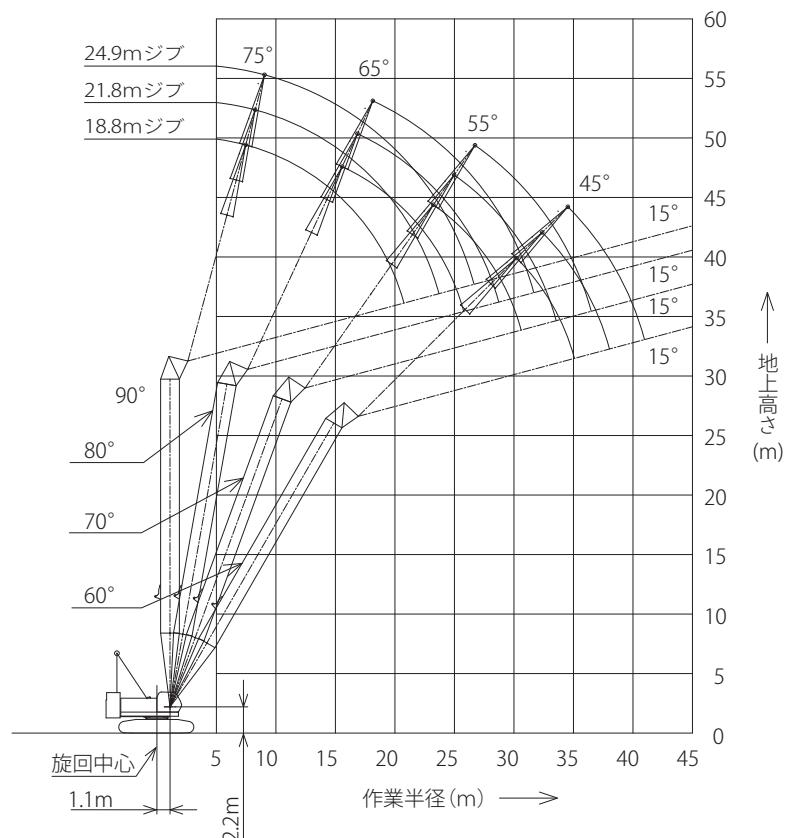
■ ラッフィングタワー定格総荷重表 (33.7t カウンタウェイト / カーボディウェイト装着)

(単位: t)

タワー長さm	26.0								タワー長さm
ジブ長さm	18.8				21.8				ジブ長さm
タワー角度	90°	80°	70°	60°	90°	80°	70°	60°	タワー角度
作業半径(m)	7.7	15.0							7.7
	8.0	15.0							8.0
	9.0	15.0							9.0
	10.0	15.0							10.0
	12.0	15.0							12.0
	14.0	15.0	15.0/15.2m						14.0
	16.0	13.7	14.9			13.7	14.2/16.5m		16.0
	18.0	11.9	12.9			11.8	12.8		18.0
	20.0	10.6	11.4			10.4	11.2		20.0
	22.0	9.3/20.5m	10.1	8.8/22.3m		9.2	10.0		22.0
	24.0		9.1	8.0	7.8/23.4m	9.0	7.9		24.0
	26.0		8.5/24.9m	7.4		8.1	7.2		26.0
	28.0			6.7	5.6/28.7m		7.4/27.9m	6.6	28.0
	30.0			6.2/29.3m	5.4			6.1	5.0/30.8m
	32.0				5.0			5.6	4.8
	34.0				4.7/33.3m			5.5/32.2m	4.5
	36.0								4.2
	38.0								4.1/36.2m

※表中の太線で囲まれた部分は、ブーム等の強度によって定められた値です。

► タワー長さ 29.1m



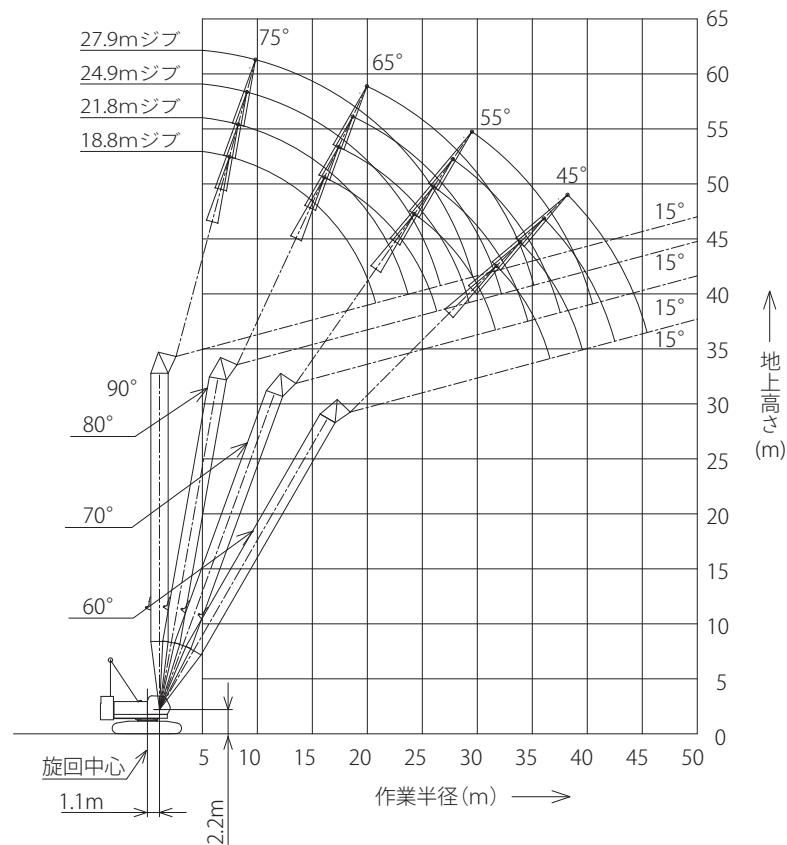
► ラッフィングタワー定格総荷重表 (33.7t カウンタウエイト / カーボディウェイト装着)

(単位: t)

タワー長さm	29.1												タワー長さm ジブ長さm タワー角度	
	18.8				21.8				24.9					
	90°	80°	70°	60°	90°	80°	70°	60°	90°	80°	70°	60°		
作業半径(m)	7.7	15.0											7.7	
	8.0	15.0											8.0	
	9.0	15.0			15.0/8.5m								9.0	
	10.0	15.0			15.0				15.0				10.0	
	12.0	15.0			15.0				15.0				12.0	
	14.0	15.0	14.9/15.7m		15.0				15.0				14.0	
	16.0	13.7	14.7		13.7	13.4/17.0m			13.6				16.0	
	18.0	11.9	12.7		11.8	12.6			11.8	12.1/18.3m			18.0	
	20.0	10.4	11.2		10.4	11.0			10.3	10.9			20.0	
	22.0	9.4/20.5m	9.9	7.9/23.3m	9.2	9.8			9.2	9.8			22.0	
	24.0		8.9	7.7	8.0/23.4m	8.8	7.1/25.0m		8.3	8.8			24.0	
	26.0		8.1/25.5m	7.1		8.0	6.8		7.5	8.0	6.4/26.8m		26.0	
	28.0			6.4		7.3	6.3		6.9/26.3m	7.3	6.1		28.0	
	30.0			5.9	4.9/30.2m		7.0/28.4m	5.8			6.7	5.7	30.0	
	32.0			5.7/30.3m	4.6		5.3	4.3/32.3m		6.1/31.4m	5.3		32.0	
	34.0				4.3		5.0/33.2m	4.1			4.9	3.9/34.5m	34.0	
	36.0				4.1/34.8m			3.9			4.5	3.7	36.0	
	38.0							3.6/37.7m			4.4/36.2m	3.5	38.0	
	40.0											3.3	40.0	
	42.0											3.2/40.7m	42.0	

※表中の太線で囲まれた部分は、ブーム等の強度によって定められた値です。

■ タワー長さ 32.1m



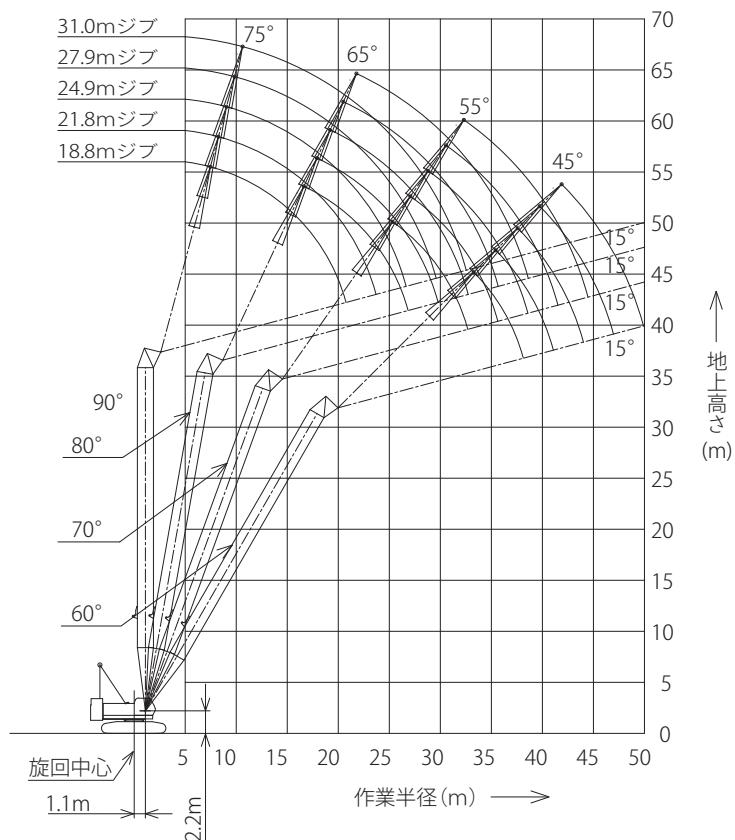
■ ラッフィングタワー定格総荷重表 (33.7t カウンタウェイト / カーボディウェイト装着)

(単位: t)

タワー長さm	32.1																タワー長さm ジブ長さm タワー角度	
	18.8				21.8				24.9				27.9					
	90°	80°	70°	60°	90°	80°	70°	60°	90°	80°	70°	60°	90°	80°	70°	60°		
作業半径(m)	7.7	15.0															7.7	
	8.0	15.0			15.0/8.5m												8.0	
	9.0	15.0			15.0				15.0/9.3m								9.0	
	10.0	15.0			15.0				15.0				15.0/10.1m				10.0	
	12.0	15.0			15.0				15.0				15.0				12.0	
	14.0	15.0			15.0				15.0				15.0				14.0	
	16.0	13.8	14.0/16.3m		13.7		12.6/17.6m		13.7				13.6				16.0	
	18.0	11.9	12.4		11.9		12.3		11.8		11.5/18.9m		11.7				18.0	
	20.0	10.4	10.9		10.4		10.8		10.4		10.7		10.3		10.5/20.1m		20.0	
	22.0	9.6/20.5m		9.7	9.2		9.6		9.2		9.6		9.1		9.4		22.0	
	24.0	8.7		7.1/24.3m		8.1/23.4m		8.6		8.3		8.7		8.2		8.6		24.0
	26.0	7.9		6.6		7.8		6.4/26.1m		7.5		7.8		5.8/27.8m		7.4		26.0
	28.0	6.1		7.1		5.9		7.0/26.3m		7.2		5.8		6.8		7.1		28.0
	30.0	5.6		4.3/31.7m		6.7/29.0m		5.5		6.6		5.4		6.0/29.3m		6.5		30.0
	32.0	5.2/31.3m		4.3	5.1		3.7/33.9m		6.0/31.9m		5.0		6.0		4.9		32.0	
	34.0	3.9		4.7		3.7		4.6		4.3		3.4		5.5		4.5		34.0
	36.0	3.6		4.6/34.3m		3.5		4.0/37.2m		3.2		3.6		3.0/40.2m		2.9		36.0
	38.0	3.5/36.3m		3.3		4.0/37.2m		3.2		2.8		2.6/42.2m		2.5		44.0		38.0
	40.0	3.0		3.0		3.0		3.0		2.8		2.8		2.7		42.0		40.0
	42.0	2.8		2.8		2.8		2.8		2.8		2.8		3.5/40.2m		2.7		42.0
	44.0	2.5		2.5		2.5		2.5		2.5		2.5		2.5		44.0		44.0
	46.0	2.2		2.2		2.2		2.2		2.2		2.2		2.2		2.2		46.0

※表中の太線で囲まれた部分は、ブーム等の強度によって定められた値です。

► タワー長さ 35.2m



► ラッフィングタワー定格総荷重表 (33.7t カウンタウエイト / カーボディウエイト装着)

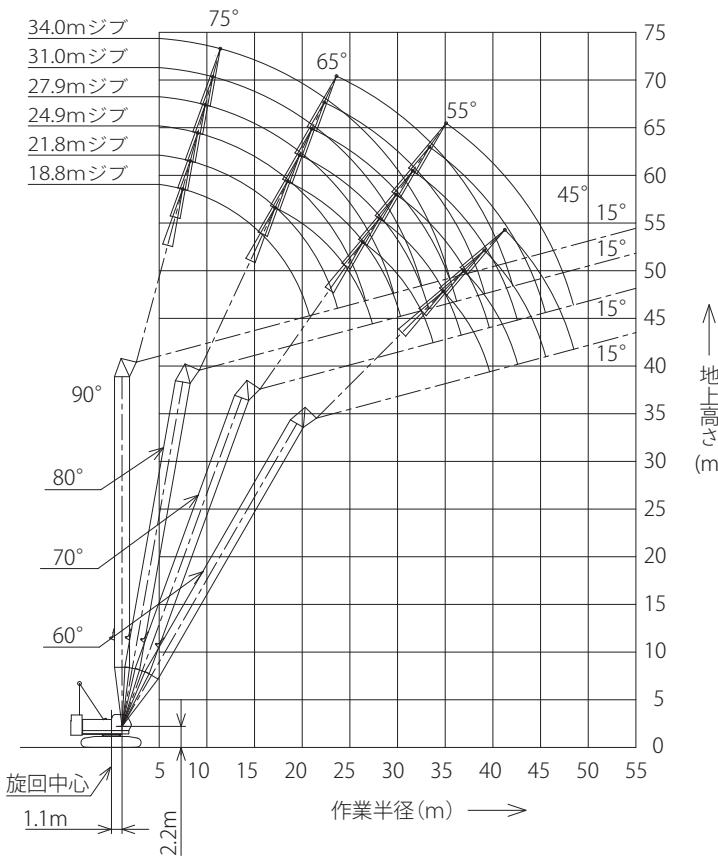
(単位: t)

タワー長さm	35.2												タワー長さm					
	ジブ長さm			18.8			21.8			24.9			27.9			31.0		
タワー角度	90°	80°	70°	60°	90°	80°	70°	60°	90°	80°	70°	60°	90°	80°	70°	60°	タワー角度	
作業半径(m)	7.7	15.0																7.7
	8.0	15.0																8.0
	9.0	15.0																9.0
	10.0	15.0																10.0
	12.0	15.0																12.0
	14.0	15.0																14.0
	16.0	13.8	13.2/16.8m															16.0
	18.0	11.9	12.2															18.0
	20.0	10.4	10.7															20.0
	22.0	9.6/20.5m	9.6															22.0
	24.0		8.6	6.5/25.4m														24.0
	26.0		7.8	6.3														26.0
	28.0		7.4/26.5m	5.9														28.0
	30.0			5.4														30.0
	32.0			4.9	3.6/33.2m													32.0
	34.0				4.8/32.4m	3.6												34.0
	36.0					3.4												36.0
	38.0						3.1/37.8m											38.0
	40.0							2.8										40.0
	42.0								2.6/40.8m									42.0
	44.0									2.3/43.7m								44.0
	46.0										2.1							46.0
	48.0											1.9						48.0

※表中の太線で囲まれた部分は、ブーム等の強度によって定められた値です。

作業半径(m)

► タワー長さ 38.2m



(単位: t)					
タワー長さm	38.2				タワー長さm
ジブ長さm	18.8				ジブ長さm
タワー角度	90°	80°	70°	60°	タワー角度
7.7	15.0				7.7
8.0	15.0				8.0
9.0	15.0				9.0
10.0	15.0				10.0
12.0	15.0				12.0
14.0	15.0				14.0
16.0	13.8	12.5/17.3m			16.0
18.0	11.9	12.0			18.0
20.0	10.5	10.5			20.0
22.0	9.7/20.5m	9.3			22.0
24.0		8.4			24.0
26.0		7.6	5.8/26.4m		26.0
28.0		7.1/27.1m	5.4		28.0
30.0			5.1		30.0
32.0			4.7		32.0
34.0			4.3/33.4m	3.0/34.8m	34.0
36.0				2.9	36.0
38.0				2.7	38.0
40.0				2.4/39.4m	40.0
42.0					42.0
44.0					44.0
46.0					46.0
48.0					48.0
50.0					50.0

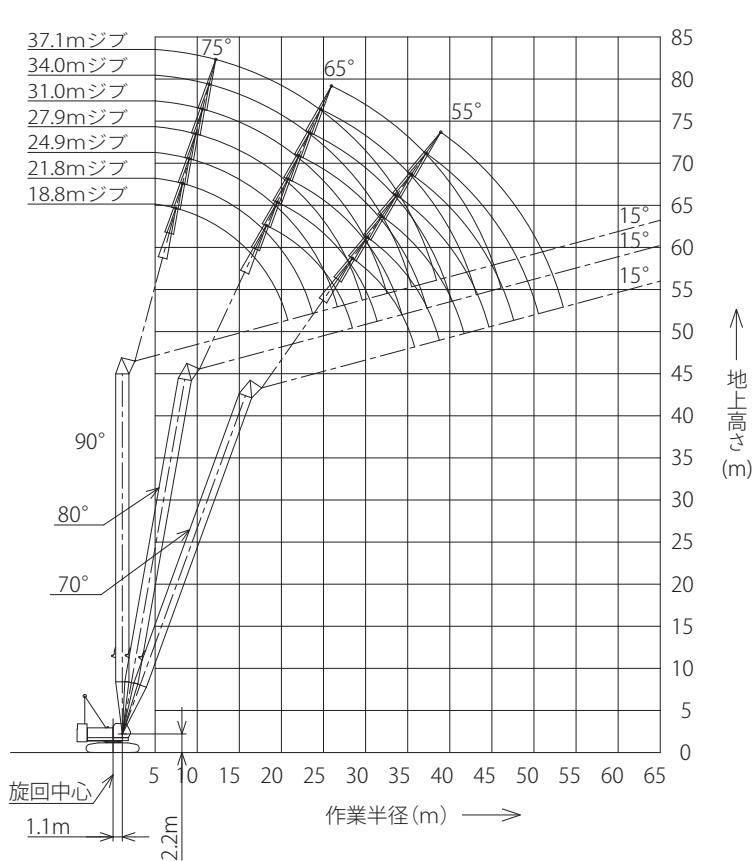
► ラッフィングタワー定格総荷重表 (33.7t カウンタウェイト / カーボディウェイト装着)

(単位: t)

タワー長さm	38.2															タワー長さm					
ジブ長さm	21.8				24.9				27.9				31.0				34.0				ジブ長さm
タワー角度	90°	80°	70°	60°	90°	80°	70°	60°	90°	80°	70°	60°	90°	80°	70°	90°	80°	70°	タワー角度		
作業半径(m)	7.7																			7.7	
	8.0	15.0/8.5m																		8.0	
	9.0	15.0				15.0/9.3m														9.0	
	10.0	15.0				15.0				15.0/10.1m					13.5/10.9m					10.0	
	12.0	15.0				15.0				15.0					13.5					12.0	
	14.0	15.0				15.0				15.0					13.5					14.0	
	16.0	13.8				13.7				13.6					13.5					16.0	
	18.0	11.9	11.3/18.6m			11.8	10.3/19.9m			11.8					11.7					18.0	
	20.0	10.4	10.4			10.4	10.3			10.3	9.4/21.2m				10.3					20.0	
	22.0	9.3	9.3			9.2	9.2			9.2	9.0				9.1	8.6/22.5m				22.0	
	24.0	8.2/23.4m	8.4			8.3	8.3			8.2	8.2				8.2	8.0				24.0	
	26.0		7.6			7.5	7.5			7.4	7.4				7.4	7.3				26.0	
	28.0		6.9	5.2/28.2m		7.1/26.3m	6.9	4.8/29.9m		6.8	6.8				6.7	6.7				28.0	
	30.0		6.3	4.8		6.3	4.8		6.1/29.3m	6.2	4.4/31.7m				6.2	6.1				30.0	
	32.0		4.6			5.8	4.4			5.7	4.3				5.7	5.6	4.0/33.4m			32.0	
	34.0		4.2			5.5/33.0m	4.1			5.3	4.0				5.6/32.2m	5.2	3.9	5.2	5.1	3.6/35.2m	34.0
	36.0		3.9	2.5/36.9m			3.8		4.9/35.9m	3.7					4.8	3.6	4.6/35.2m	4.8	3.5	36.0	
	38.0		3.8/36.4m	2.5		3.5	2.2/39.1m			3.4					4.5	3.4		4.4	3.3	38.0	
	40.0			2.3		3.3/39.3m	2.2			3.2	1.8/41.2m				4.3/38.8m	3.1		4.1	3.0	40.0	
	42.0			2.1			2.0			3.0	1.8					2.9		3.8/41.8m	2.8	42.0	
	44.0			1.9/42.3m			1.8			2.9/42.3m	1.5					2.7			2.6	44.0	
	46.0						1.5/45.2m									2.5/45.2m			2.5	46.0	
	48.0																	2.3	48.0		
	50.0																	2.2/48.2m	50.0		

※表中の太線で囲まれた部分は、ブーム等の強度によって定められた値です。

■ タワー長さ 44.3m



		(単位: t)			
タワー長さm	44.3	タワー長さm	ジブ長さm	18.8	ジブ長さm
タワー角度	90°	80°	70°	タワー角度	
	7.7	15.0			7.7
	8.0	15.0			8.0
	9.0	15.0			9.0
	10.0	15.0	15.0		10.0
	12.0	15.0	15.0	13.5	12.0
	14.0	15.0	15.0	13.5	14.0
	16.0	13.8	13.7	13.5	16.0
	18.0	11.9	10.1/19.7m	11.7	18.0
	20.0	10.4	9.9	10.3	20.0
	22.0	9.3	8.9	9.1	22.0
	24.0	8.3/23.4m	8.0	8.2	24.0
	26.0		7.3	7.5	26.0
	28.0		6.6	7.1/26.3m	28.0
	30.0		6.1	6.0	30.0
	32.0		5.7/31.1m	4.0	32.0
	34.0		3.7	5.5	34.0
	36.0		3.4	3.9	36.0
	38.0		3.2	4.6	38.0
	40.0		3.1	3.4	40.0
	42.0		2.9	3.2	42.0
	44.0		2.6	2.8	44.0
	46.0		2.3	2.6	46.0
	48.0		2.1	2.3	48.0
	50.0		1.8	2.0	50.0
			1.6	1.8	
					50.0

■ ラッフィングタワー定格総荷重表 (33.7t カウンタウェイト / カーボディウェイト装着)

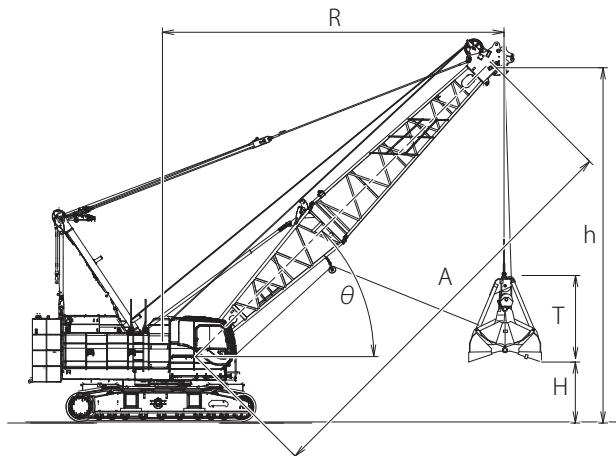
(単位: t)

タワー長さm	44.3												タワー長さm	
ジブ長さm	21.8	24.9	27.9	31.0	34.0	37.1	ジブ長さm							
タワー角度	90°	80°	70°	90°	80°	70°	90°	80°	70°	90°	80°	70°	タワー角度	
	7.7												7.7	
	8.0	15.0/8.5m											8.0	
	9.0	15.0		15.0/9.3m									9.0	
	10.0	15.0		15.0			15.0/10.1m			135/10.9m		11.5/11.7m		
	12.0	15.0		15.0			15.0			13.5		11.5		
	14.0	15.0		15.0			15.0			13.5		11.5		
	16.0	13.8		13.7			13.6			13.5		11.5		
	18.0	11.9	10.1/19.7m	11.9			11.8			11.7		11.5		
	20.0	10.4	9.9	10.4	9.2/21.0m		10.3			10.3		10.2		
	22.0	9.3	8.9	9.2	8.7		9.2	8.4/22.3m		9.1	7.8/23.5m	9.1		
	24.0	8.3/23.4m	8.0	8.3	7.9		8.2	7.7		8.2	7.6	8.1	7.1/24.8m	
	26.0		7.3		7.5	7.2		7.5	7.1		7.4	7.0	7.3	6.7
	28.0		6.6		7.1/26.3m	6.6		6.8	6.4		6.7	6.4	6.7	6.3
	30.0		6.1	4.3/30.3m		6.0		6.1/29.3m	5.9		6.2	5.8	6.1	5.7
	32.0		5.7/31.1m	4.0		5.5	3.9		5.4	3.5/33.8m	5.7	5.4		5.6
	34.0		3.7		5.1	3.6		5.0	3.5	5.6/32.2m	5.0	3.2/35.5m	5.2	4.9
	36.0		3.4			3.4		4.6	3.2		4.6	3.1	4.7/35.2m	4.5
	38.0		3.2			3.1		4.4/37.0m	3.0		4.3	2.9		4.2
	40.0		3.1/38.5m			2.9			2.8		4.0/39.9m	2.7		3.9
	42.0					2.6					2.4		3.6	2.3
	44.0					2.3					2.2		3.5/42.8m	2.1
	46.0					2.1					2.1		2.0	
	48.0					2.0					1.8/47.3m		1.8	
	50.0											1.6		

※表中の太線で囲まれた部分は、ブーム等の強度によって定められた値です。

アタッチメント(オプション)

■ クラムシェル



バケット開口時 高さ	バケット容量	1.6m³	T	3.6m
		2.0m³		3.9m
		2.5m³		4.3m
		3.0m³		4.5m

〔注〕

- ① バケットの単体質量は 5.5t を超えてはいけません。
- ② バケットと掘削物の合計質量が定格総荷重を超えてはいけません。
- ③ 掘削物に応じて、次式により最適なバケットをお選びください。
バケット容量 (m³) × 掘削物比重 (t/m³) + バケット質量 (t) ≤ 定格総荷重 (t)
掘削物：砂、砂利、石灰石等（見掛け比重 1～1.5 程度）
- 例) バケット容量 3.0m³、バケット質量 5.5t の場合
$$(バケット容量) \times (掘削物比重) + (バケット質量) \leq (定格総荷重)$$
$$3.0m^3 \times 1.5 + 5.5t \leq 10.0t$$
- ④ 作業サイクル、バケットの降下高さによってはバケット質量の低減が必要です。
- ⑤ 定格総荷重は安定度から決まっています。旋回時にブーム横引き荷重が作用するような急加速・急減速は避けてください。特にブームが長いときは注意が必要です。

ブーム長さ m		A	13.8					16.9					19.9					23.0				
ブーム角度 度	θ	34	41	53	63	67	31	43	52	60	64	34	44	52	59	62	37	44	51	57	63	
作業半径 m	R	13.0	12.0	10.0	8.0	7.0	16.0	14.0	12.0	10.0	9.0	18.0	16.0	14.0	12.0	11.0	20.0	18.0	16.0	14.0	12.0	
開口地上高さ m	バケット容量	1.6m³	2.1	3.5	5.4	6.7	7.2	3.0	5.8	7.7	9.1	9.7	5.6	8.2	10.0	11.5	12.1	8.1	10.5	12.3	13.8	15.0
		2.0m³	1.8	3.2	5.1	6.4	6.9	2.7	5.5	7.4	8.8	9.4	5.3	7.9	9.7	11.2	11.8	7.8	10.2	12.0	13.5	14.7
		2.5m³	1.4	2.8	4.7	6.0	6.5	2.3	5.1	7.0	8.4	9.0	4.9	7.5	9.3	10.8	11.4	7.4	9.8	11.6	13.1	14.3
		3.0m³	1.2	2.6	4.5	5.8	6.3	2.1	4.9	6.8	8.2	8.8	4.7	7.3	9.1	10.6	11.2	7.2	9.6	11.4	12.9	14.1
ブームポイント高さ m	h	9.7	11.1	13.0	14.3	14.8	10.6	13.4	15.3	16.7	17.3	13.2	15.8	17.6	19.1	19.7	15.7	18.1	19.9	21.4	22.6	
定格総荷重 t		10.0								9.3	10.0					8.4	9.6	10.0				

台船搭載(オプション)

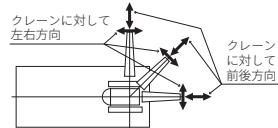
■ 主ブーム定格総荷重表

(単位: t)

ブーム長さ 作業半径 (m)	13.8	16.9	19.9	23.0	26.0	29.1	32.1	35.2	38.2	ブーム長さ 作業半径 (m)
4.0	60.0/4.7m									4.0
5.0	55.0	49.4/5.2m	43.5/5.9m							5.0
6.0	43.1	42.9	42.8	38.4/6.6m						6.0
7.0	36.7	36.4	36.2	36.1	34.3/7.3m	31.3/7.9m				7.0
8.0	31.8	31.5	31.4	31.2	31.0	30.9	28.2/8.6m			8.0
9.0	27.9	27.7	27.6	27.5	27.3	27.1	26.9	25.7/9.3m		9.0
10.0	23.2	24.6	24.5	24.4	24.2	24.0	23.8	23.7	23.6	10.0
12.0	16.5	18.2	19.6	19.7	19.6	19.5	19.4	19.1	19.0	12.0
14.0	13.2/13.2m	13.9	15.1	16.1	15.9	15.8	15.8	15.6	15.5	14.0
16.0		11.1/15.8m	12.0	12.9	13.3	13.2	13.1	13.0	12.8	16.0
18.0			9.7	10.5	11.1	11.3	11.2	11.0	10.9	18.0
20.0			9.1/18.5m	8.6	9.2	9.7	9.7	9.5	9.4	20.0
22.0				7.8/21.1m	7.7	8.2	8.5	8.3	8.2	22.0
24.0					6.6/23.8m	6.9	7.3	7.3	7.2	24.0
26.0						5.9	6.3	6.5	6.4	26.0
28.0						5.7/26.4m	5.4	5.6	5.7	28.0
30.0							5.0/29.0m	4.8	5.1	30.0
32.0								4.3/31.7m	4.5	32.0
34.0									3.9	34.0
36.0									3.8/34.3m	36.0

〈注〉

- ① 作業半径とはクレーンの旋回中心より吊上荷重の重心までの水平距離を意味します。
- ② 定格総荷重は、フックブロック、玉掛用ワイヤロープ等の吊具の質量を含んだ値です。
- ③ 作業時のクレーン部の傾斜角度は、水平面に対してクレーン前後方向で3°以内、クレーン左右方向で1.5°以内となるようにしてください。定格総荷重はこの条件において設定しています。
- ④ 上表能力はクローラを固縛した時の能力です。
- ⑤ 内の定格総荷重は強度域です。



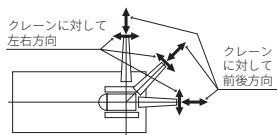
■ クラムシェル作業定格総荷重表

(単位: t)

ブーム長さ 作業半径 (m)	13.8	16.9	19.9	23.0	ブーム長さ 作業半径 (m)
7.0	10.0				7.0
8.0	10.0				8.0
9.0	10.0	10.0			9.0
10.0	10.0	10.0	10.0/11.0m		10.0
12.0	10.0	10.0	10.0	10.0	12.0
14.0	10.0/13.0m	10.0	10.0	10.0	14.0
16.0		10.0	10.0	9.5	16.0
18.0			9.1	8.5	18.0
20.0				7.5	20.0

〈注〉

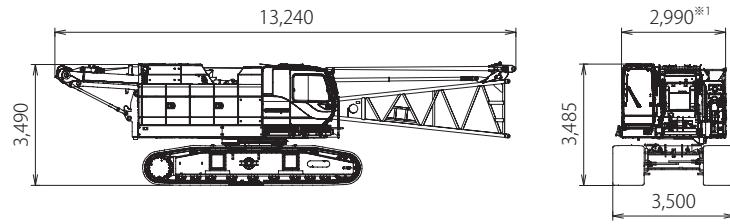
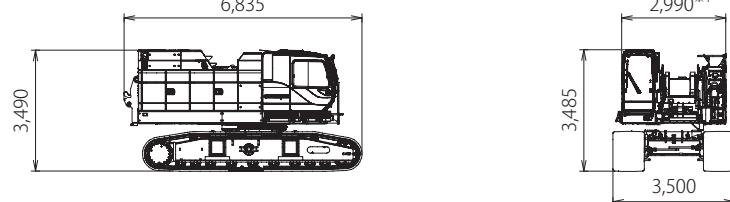
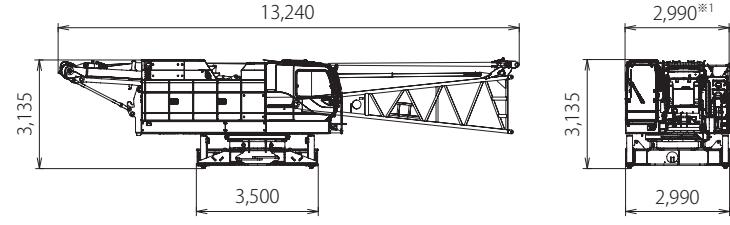
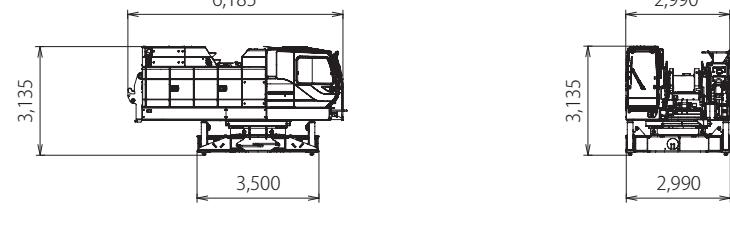
- ① パケットの単体質量は5.5tを超えてはいけません。
- ② パケットと掘削物の合計質量が定格総荷重を超えてはいけません。
- ③ 作業半径とは荷重状態におけるクレーンの旋回中心よりパケット重心までの水平距離を意味します。
- ④ 旋回時にブーム横引き荷重が作用するような急加速・急減速運転、旋回投げ捨ておよび斜め引き掘削等を行わないでください。
- ⑤ 作業時のクレーン部の傾斜角度は、水平面に対してクレーン前後方向で3°以内、クレーン左右方向で1.5°以内となるようにしてください。定格総荷重はこの条件において設定しています。
- ⑥ 上表能力はクローラを固縛した時の能力です。



► 分解時の寸法・質量

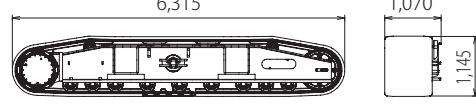
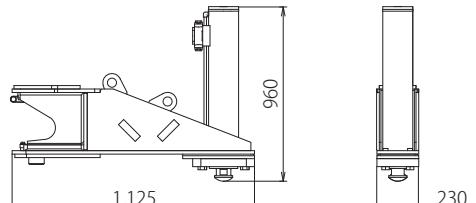
- 記載の数値は参考値です。
- 一般公道での輸送に際しては関係法規を遵守してください。

► 本体

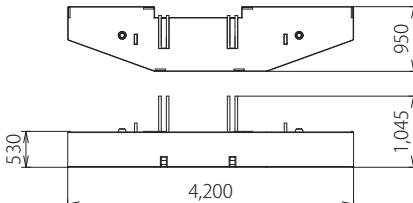
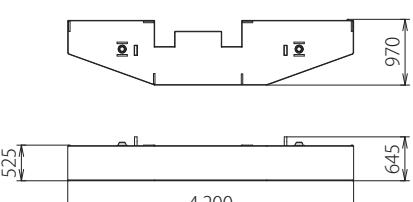
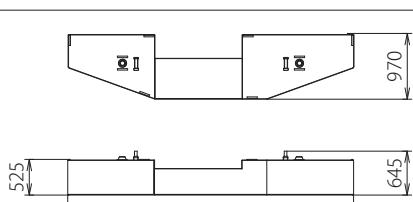
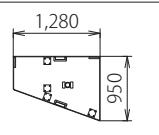
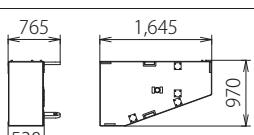
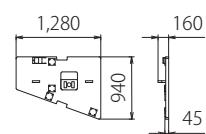
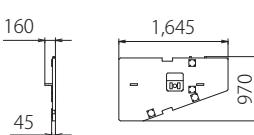
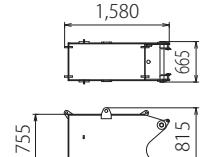
名称	寸法 mm	質量 kg
本体 ・ ガントリ ・ 下部ブーム ・ ブームドラム ・ クレーンバックストップ ・ ワイヤロープ (主巻、補巻、ブーム起伏) 付 ・ サイドキャットウォーク ・ トランシリフタ		50,500
本体 ・ ガントリなし ・ 下部ブームなし ・ ブームドラム ・ クレーンバックストップなし ・ ワイヤロープ (主巻、補巻) 付 ・ サイドキャットウォーク ・ トランシリフタ		46,000
本体 ・ ガントリ ・ 下部ブーム ・ ブームドラム ・ クレーンバックストップ ・ ワイヤロープ (主巻、補巻、ブーム起伏) 付 ・ サイドキャットウォークなし ・ トランシリフタ		29,700
本体 ・ ガントリなし ・ 下部ブームなし ・ ブームドラム ・ クレーンバックストップなし ・ ワイヤロープ (主巻、補巻) 付 ・ サイドキャットウォークなし ・ トランシリフタ		25,200

※ 1 キャブ側にサイドキャットウォークがある場合 : 3,170
両側にサイドキャットウォークがある場合 : 3,340

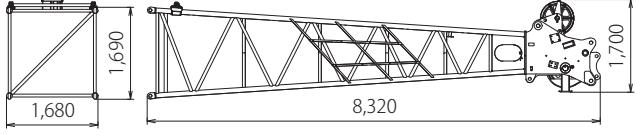
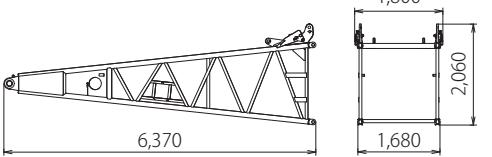
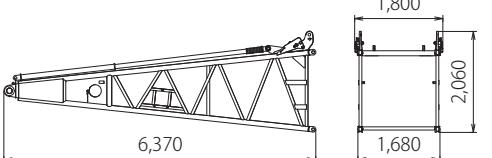
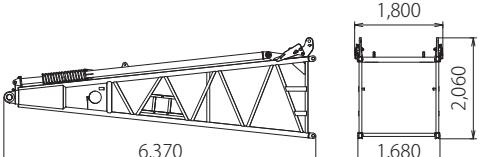
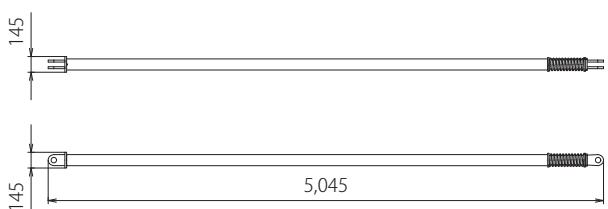
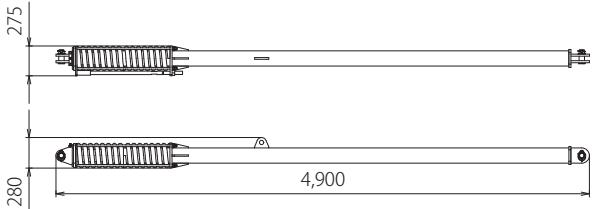
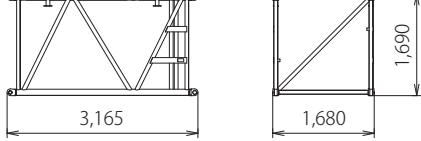
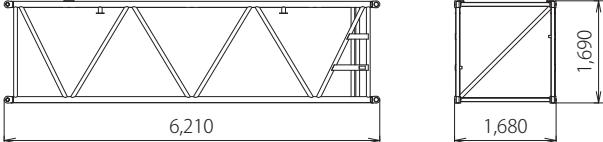
► 下部本体

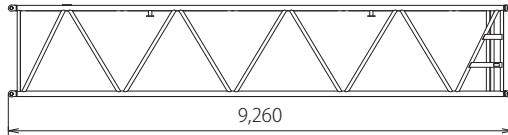
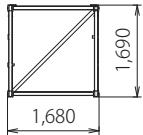
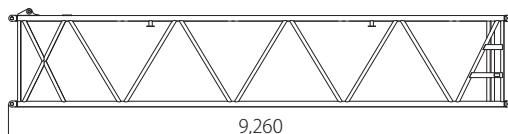
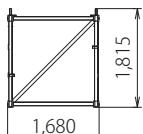
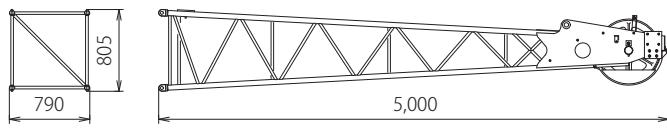
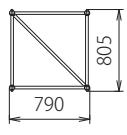
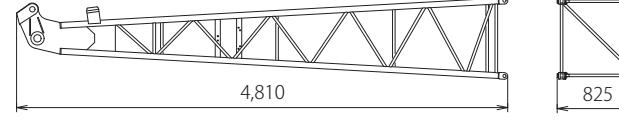
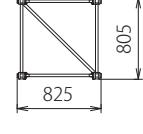
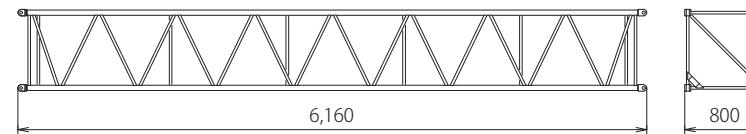
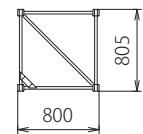
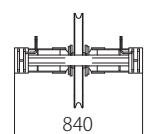
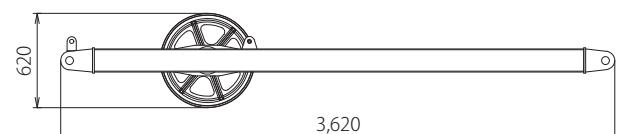
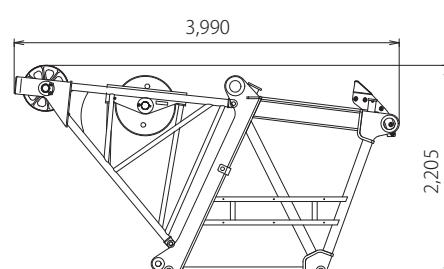
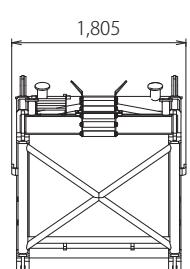
名称	寸法 mm	質量 kg
クローラ		10,300
トランシリフタ (4個)		350/1 個

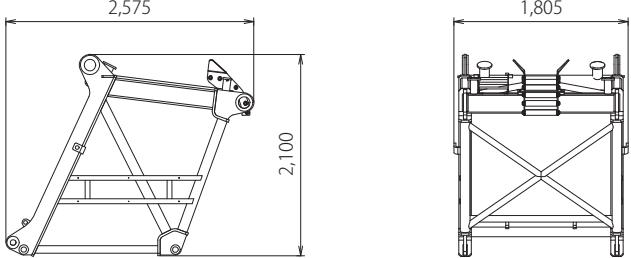
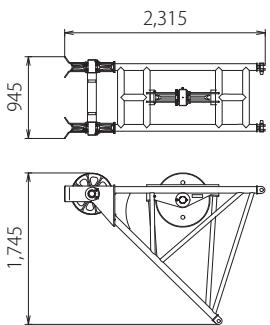
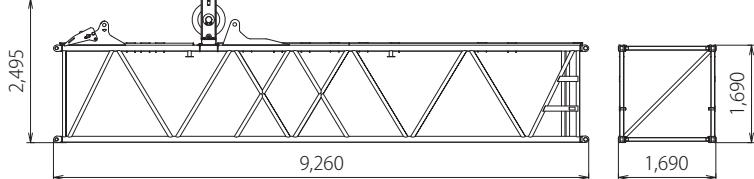
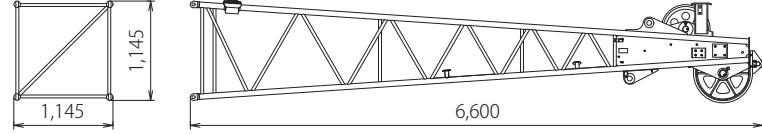
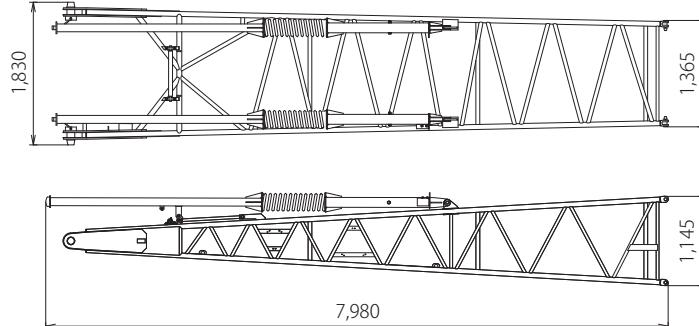
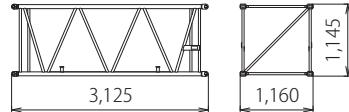
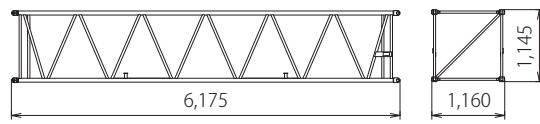
■ カウンタウエイト

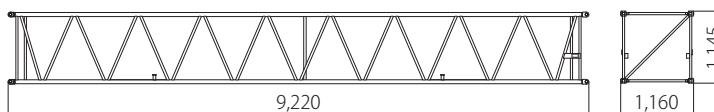
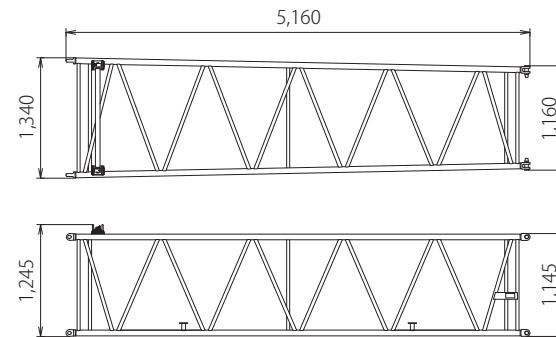
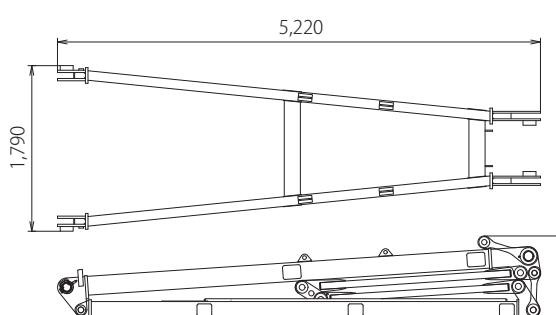
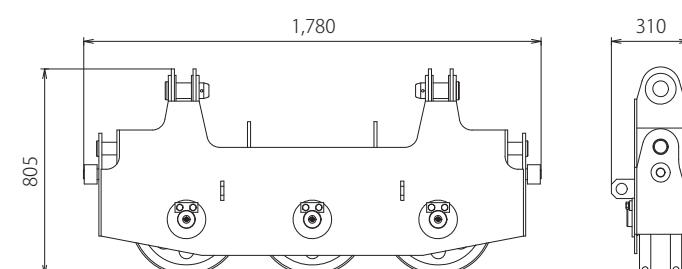
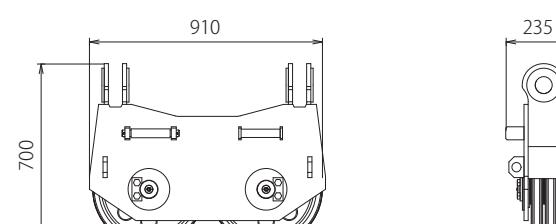
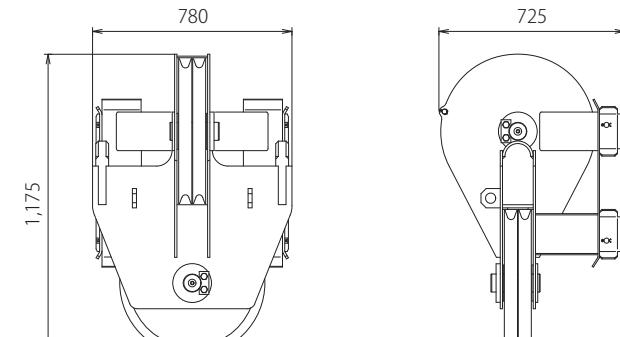
名称	個数		寸法 mm	質量 kg
	標準	減トン		
カウンタウエイト (1)	1	1		9,920
カウンタウエイト (2)	1	1		8,940
カウンタウエイト (3)	1	1		7,960
カウンタウエイト (4) (L)	1	0		2,350
カウンタウエイト (5) (R)	1	0		3,740
タワーカウンタウエイト (6) (L)	1	0		305
タワーカウンタウエイト (7) (R)	1	0		430
カーボディウエイト (2 個)	2	0		3,300/1 個

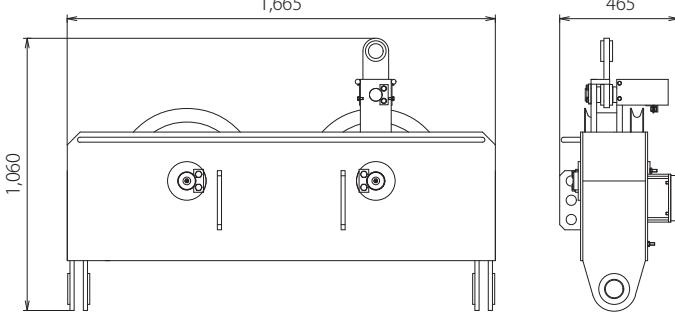
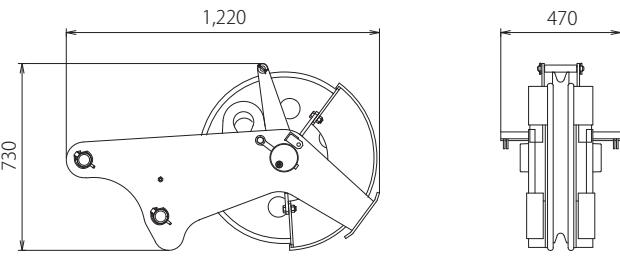
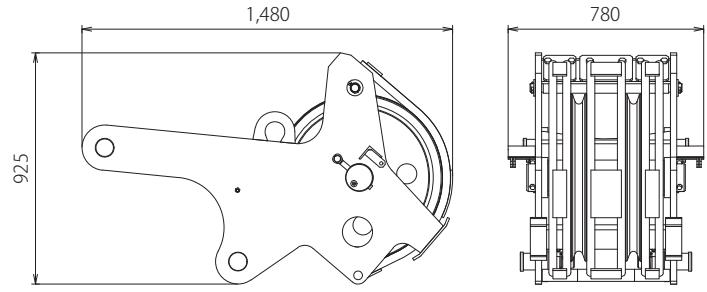
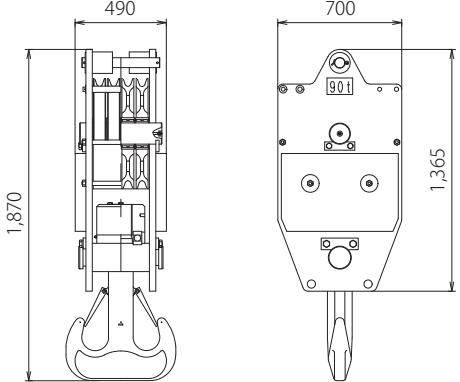
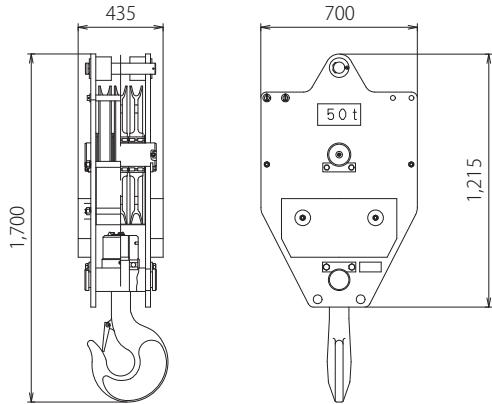
■ アタッチメント（ガイド線の質量は含まれていません）

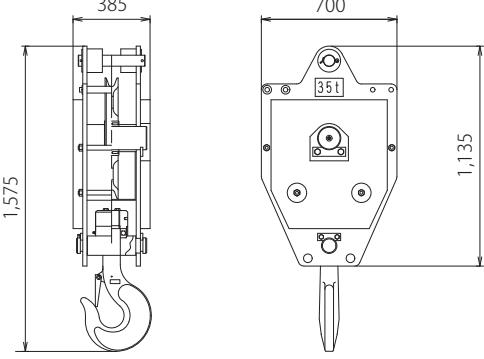
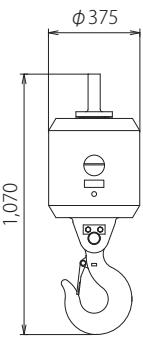
名称	寸法 mm	質量 kg
上部ブーム		1,700
下部ブーム		1,490
バックストップ付下部ブーム		1,750
タワーバックストップ付下部ブーム		2,270
クレーンバックストップ (2 個)		130/1 個
タワーバックストップ (2 個)		390/1 個
3.0m 中間ブーム		400
6.1m 中間ブーム		670

名称	寸法 mm	質量 kg
9.1m 中間ブーム	 9,260  1,680 1,690	940
9.1m ラグ付中間ブーム	 9,260  1,680 1,815	960
上部ジブ	 5,000  790 805	280
下部ジブ	 4,810  825 805	200
6.1m 中間ジブ	 6,160  800 805	180
クレーンジブストラット	 840  3,620 620	250
ガイドローラ付タワーキャップ	 3,990 2,205  1,805	1,220

名称	寸法 mm	質量 kg
タワーキャップ		885
ガイドローラ		335
9.1m 特殊中間タワーブーム (上面足場含む)		1,460
上部タワージブ		560
下部タワージブ		1,080
3.0m 中間タワージブ		180
6.1m 中間タワージブ		320

名称	寸法 mm	質量 kg
9.1m 中間タワージブ		460
5.0m タワー テーパ 中間ジブ		290
タワージブストラット		1,090
クレーン用上部スプレッダ		300
クレーン用下部スプレッダ		200
タワー用上部スプレッダ		300

名称	寸法 mm	質量 kg
タワー用下部スプレッダ		370
補助シープ (1枚仕様)		280
補助シープ (2枚仕様)		550
90t フック		1,300
50t フック		850

名称	寸法 mm	質量 kg
35t フック		700
ボールフック		300

▶ 標準装備品

●上下部本体

ウインチ（φ 26、フリーフォールなし、主巻／補巻）

カウンタウエイト 32.9t

カーボディウエイト 6.6t

900mm 幅シュー

136AH/5HR バッテリ

トランシリフタ

ガントリ起伏シリンダ

電動ハンドスロットル

ブーム速度可変コントローラ

主補速度可変コントローラ

旋回中立フリー／ブレーキ切替システム

運転室サイドデッキ

右ガード梯子

左ガード昇降ステップ

クローラ昇降ステップ×4箇所

アンチスリップシート（ガード上面）

上部スプレッダ格納装置

標準工具一式

工具箱

前照灯×2

バックミラー×2

ドラムミラー×1

ワンウェイコール

水準器（カーボディ）

ブームコネクトピンホルダ

●運転室

エアコン

カップキーパ

ラジオ（AM／FM）

シガーライタ

間欠式ワイパ & ウィンドウォッシャ（天窓／前面）

サンバイザ

天井ブラインド

グリーンガラス

フロアマット（布製）

靴置きトレイ

●安全装置

過負荷防止装置（ブーム緩停止機能付）

過負荷防止装置解除防止キー

過巻防止装置解除防止キー

マルチディスプレイ

第2過巻防止装置（ブーム角度極限停止機能）

ブーム過巻自動停止装置（緩停止機能付）

フック過巻自動停止装置

ブームバックストップ

乗降遮断式レバーロック

操作レバーロック（走行／主巻／補巻／ブーム起伏）

ケーブル式ドラムパワル（主巻／補巻／ブーム起伏）

中立時ネガブレーキ（主巻／補巻／ブーム起伏／走行）

旋回中立フリー／ブレーキ切替表示灯

旋回中立フリー／ブレーキ切替スイッチ

油圧安全弁（主巻／補巻／ブーム起伏／走行）

ホーン

旋回ブレーキロック

旋回ロック

旋回フラッシュ／ブザー

▶ オプション装備品

トラベルキット

ウインチ（φ 26、フリーフォール付、主巻／補巻）

サードドラム（φ 26、フリーフォール付）

リーピングウインチ（ワイヤロープφ 8）

油圧式タグライン

カウンタウエイト・クローラつりワイヤ

ガイケーブル格納プラケット

減トン仕様（カウンタウエイト枚数検出装置付）

台船搭載用 ML

ブームネスティングローラ

自立用敷板

フットアクセル

ブーム起伏ペダル

揚程・深度表示装置

ドラム回転感知レバー

本体傾斜計

旋回制限装置

水準器（キャブ内）

キャブ天井ガード

サイドキャットウォーク（手すり付／手すり無）

左右ガード上面手すり

カウンタウエイト上面手すり

定格総荷重表銘板（下部ブーム腹面）

後方監視カメラ

左方監視カメラ

主捕ドラム監視カメラ

ブームドラム監視カメラ

ドラムライト

過負荷外部表示灯（角型3色灯）

風速計

航空障害灯

中立フリー／過負荷ボイスアラーム

走行／旋回ボイスアラーム

電動式燃料給油ポンプ

消火器

扇風機

後方作業灯

防塵ネット（右ガード後部）

キャブ前方追加ライト（キャブ左上部）

ベバスト燃焼式ヒータ

寒冷地対策オプション

主捕コントロールレバー入替

上部ブーム腹面保護材

中間ブーム腹面保護材

中間ブーム梯子

タワーラッチ監視カメラ

ブームつり用ナイロンスリング（5m × 4本）

ワイヤ脱落防止ガイド

ブーム上面足場（鉄／アルミ）

ブーム上面手すり（1本物／親綱式）

ブームつりビース

別置工具箱

● つり上げ荷重5t以上の移動式クレーン運転には「移動式クレーン運転士免許証」、クラムシェル作業には「車両系建設機械（整地ほか）運転技能講習修了証」、基礎工事には「車両系建設機械（基礎用）運転技能講習修了証」がそれぞれ必要です。

● 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。

コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社／〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 Tel:03-5789-2111

■ クレーンの販売・サービス拠点

北海道 Tel:011-788-2382 ／ 東 北 Tel:0223-24-1482

関 東 Tel:045-834-9992 ／ 北 陸 Tel:076-274-1218

東 海 Tel:052-603-1205 ／ 近 畿 Tel:06-6414-2103

中四国 Tel:082-810-3880 ／ 九 州 Tel:092-410-3035

■ お問い合わせは…



国 総 環 リ 第 1 0 8 号
平成 2 8 年 1 2 月 2 7 日

コベルコ建機(株)
代表取締役社長 榎木 一秀 殿

国 土 交 通 大 臣

低騒音型建設機械の指定について

低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規程（平成九年建設省告示第千五百三十六号）第二条第一項の規定により、別表に掲げる建設機械を低騒音型建設機械に指定する。

別表(低騒音型建設機械)

指定番号	機種	型式	諸元	申請社名	備考
5918	バックホウ	SK200H-10	山積容量 0.80 m3	0.59 m3	コベルコ建機(株) ○
5919	バックホウ	SK250-10	山積容量 1.00 m3	0.76 m3	コベルコ建機(株) ○
5920	バックホウ	SK260D-10	山積容量 1.00 m3	0.76 m3	コベルコ建機(株) ○
5921	バックホウ	SK260DL-C-10	山積容量 1.00 m3	0.76 m3	コベルコ建機(株) ○
5922	バックホウ	SK330-10	山積容量 1.40 m3	1.00 m3	コベルコ建機(株) ○
5923	バックホウ	SK350D-10	山積容量 1.40 m3	1.00 m3	コベルコ建機(株) ○
5924	バックホウ	SK400DL-C-10	山積容量 1.40 m3	1.00 m3	コベルコ建機(株) ○
5925	バックホウ	SK550DL-C-10	山積容量 1.90 m3	1.40 m3	コベルコ建機(株) ○
5929	ハイールクレーン	RK160-8	吊上能力 16 t吊	x x	3.0 m
5930	ハイールクレーン	RK250-9	吊上能力 25 t吊	x x	3.5 m
5931	ハイールクレーン	RK700-3	吊上能力 70 t吊	x x	2.1 m
5932	クローラークレーン	7070G-2	吊上能力 70 t吊	x x	4.0 m
5933	クローラークレーン	7090G-2	吊上能力 90 t吊	x x	4.3 m
5934	クローラークレーン	CKS800	吊上能力 80.0 t吊	x x	3.0 m
5935	クローラークレーン	CKS900	吊上能力 90.0 t吊	x x	3.9 m
5939	振動ローラー	BW212D-5	車両総質量 11.45 t		コベルコ建機(株) ○

※備考欄に「○」の印があるものについては、超低騒音型建設機械の標識(ラベル)を表示することができる。

排ガス規制対応についての確認書

下記車名及び型式につき、特定特殊自動車排出ガス規制等に関する法律
(平成 17 年法律第 51 号) に適合した機械であることを認めます。

兵庫県明石市大久保町八木 740

コベルコ建機株式会社

クレーン品質保証部長

西元 孝清



届出年月日	2022年5月30日
届出番号	NV3-636
車名及び型式	コベルコ GK42
呼称(カタログ名)	7090G-2
製造番号	GK06105001~
車台番号	—
特定原動機の 名称及び型式	日野 J08E-YD
特定原動機の定格出力	213.0 kW

特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律（平成十七年法律第五十一号）第十一条第一項の規定に基づき、次のとおり特定特殊自動車の型式の届出があつたので、同条第四項の規定に基づき公示する。

届出日	型式届出番号	特定特殊自動車の車名及び型式	特定原動機の型式	届出事業者の氏名又は名称	届出事業者の住所
令和4年5月27日	NV3-634	コベルコ WX42	J05E-VA	コベルコ建機株式会社	広島県広島市佐伯区五日市港二丁目2番1号
令和4年5月30日	NV3-635	コベルコ FP42	J08E-YD	コベルコ建機株式会社	広島県広島市佐伯区五日市港二丁目2番1号
令和4年5月30日	NV3-636	コベルコ GK42	J08E-YD	コベルコ建機株式会社	広島県広島市佐伯区五日市港二丁目2番1号